



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ve službách bezpečnosti silničního provozu

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Cyklistický závod OKOLO JIŽNÍCH ČECH 2025

Součást stanovení
Městského úřadu Jindřichův Hradec
Odbor dopravy

Č.j.: DOP/36918/25/An

Ze dne 04. 08. 2025

Podpis 

Vypracoval:
Jan Nevšímal - JANEV
Provozovna: Cýnovská 852
391 11 Planá nad Lužnicí



Dopravně inženýrské opatření pro konání závodu v silniční cyklistice

Následující DIO je zpracováno pro účely konání závodu v silniční cyklistice "Okolo jižních Čech 2025", konkrétně pro část závodu konanou dne 4. 9. 2025. Přejížděná úprava provozu bude platná vždy pouze zaváděcím vozidlem a vozidlem ukončujícím zvláštní užívání (jejich popis níže) a to na velmi krátkou dobu maximálně 35 minut s tím, že po projetí zaváděcího vozidla do projetí vozidla zahajujícího zvláštní užívání bude umožněn vjezd pouze účastníkům silničního provozu křižujícím trať a těm, kteří pokračují v jízdě ve směru závodu. Časový harmonogram pravděpodobného průjezdu závodu je součástí příložených itinerářů závodu.

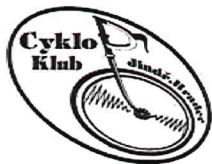
V pořadatelských městech (start a cíl) je potřeba zvláštního užívání pozemních komunikací, osazení dopravního značení a uzavírky delší z důvodu přípravy startu/cíle, doprovodného programu a následně úklid. Jedná se o zhruba 4 hodiny před začátkem startu/cíle a 2 hodiny po odjetí ze startu či dojetí závodu do cíle.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v "plovoucí" krátkodobé uzavírci. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou **umístěna při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65 a 66. Instalace dopravního značení bude provedena odbornou firmou JANEV. Dopravní značení bude instalováno bezprostředně před průjezdem cyklistického závodu a odstraněno ihned po jeho průjezdu.

Na **všech vyobrazených situacích** bude přítomna pořadatelská služba v dostatečném počtu (pro každou etapu cca 100 pořadatelů). Kromě nich se budou společně s pelotonem pohybovat pořadatelé na motocyklech, kteří doplní zajištění rizikových míst a zajistí bezpečnost při průjezdu závodu po celé délce trati. Společně s pořadateli se již tradičně na zajištění bezpečnosti průjezdu závodu podílí i městská policie jednotlivých měst, kterými závod projíždí. Velitel trati (dle propozic schválených českým svazem cyklistiky) provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních i pořadatelů na motocyklech) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o žluté reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Jejich jmenný seznam bude součástí rozhodnutí o zvláštním užívání. **Pořadatel zajistí křižovatky na pozemních komunikacích a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejít do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání.** Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Způsob organizace posuvné uzavěry:

- **Zaváděcí vozidlo pořadatele zahajující jednosměrnou uzavírku a zvláštní užívání** (ve schématu označeno číslem 1) - s označením "Cyklistický závod" na rampě na střeše vozidla, žlutým praporkem a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy. Pohybuje se cca 5 - 10 minut před příjezdem závodu (respektuje pravidla silničního provozu). Upozorní stacionární pořadatele (ve schématu označen písmenem P) na blížící se peloton. Pořadatel upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na blížící se závod, zakazuje pokračovat do protisměru závodu, je umožněna jízda ve směru závodu.



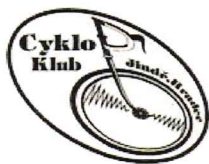
- **Vozidlo zahajující úplnou uzavírku** (ve schématu označeno číslem 2) - s označením "Cyklistický závod", červenými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy, případně automobil Policie ČR. Aktivuje stacionární pořadatele, kteří po projetí tohoto vozidla zastavují veškerý provoz.
- **Motocykly pořadatelské služby** (ve schématu označeno M a číslem) - pohybují se s pelotonem závodníků, zajišťují ostatní vjezdy a vstupy do trasy závodu. Zastavují v místě vjezdu nebo vstupu a zastavují veškerý provoz do příjezdu vozidla ukončujícího zvláštní užívání. S jeho příjezdem se pohybují uzavřeným úsekem zpět na začátek a zajišťují další vjezd či vstup.
- **Vozidlo ukončující zvláštní užívání a uzavírku** (ve schématu označeno číslem 3) označené šachovnicovými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy, případně vozidlo Policie ČR. Pohybuje se v časovém rozestupu maximálně 45 minut od zaváděcího vozidla (č. 1). Deaktivuje stacionární pořadatele (ve schématu označeno písmenem P), kteří ale zůstávají na svých stanovištích až do průjezdu koncového vozidla a upozorňují na zvýšený pohyb cyklistů, neomezují už však provoz nezúčastněných vozidel.
- **Koncové vozidlo závodu** s označením "konec závodu" pohybuje se za posledním závodníkem (i mimo zvláštní užívání a uzavírku a respektuje pravidla silničního provozu). Po jeho průjezdu opouští své stanoviště stacionární pořadatelé.

Na závodníky, kteří budou předjetí vozidlem ukončujícím zvláštní užívání a uzavírku se již nevztahuje zvláštní užívání a pokračují dle pravidel silničního provozu.

Z důvodu minimalizace omezení dopravy ve startovním městě, kde se jede takzvaný zaváděcí okruh (reprezentativní) nejsou dodrženy časy stanovené ve schématu výše. Po zaznění startovacího výstřelu se zaváděcí vozidla, závodníci, doprovodná vozidla a koncová vozidla rozjíždí společně, v ucelené formaci a pohybují se rychlostí cca 20 km/hod městem. Čas startu je znám a pořadatelé jsou na svých místech. Během tohoto průjezdu není nutné vyparkování aut v ulicích, závodníci vyžívají dostupný prostor, který mají. Opuštění města tímto způsobem trvá v řádech jednotek minut. Zaváděcí vozidlo poté vyrazí dopředu, tak aby plnilo svou funkci, kdy nabere cca 5 - 10 minutový náskok před samotným závodem.

Předem mockrát děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

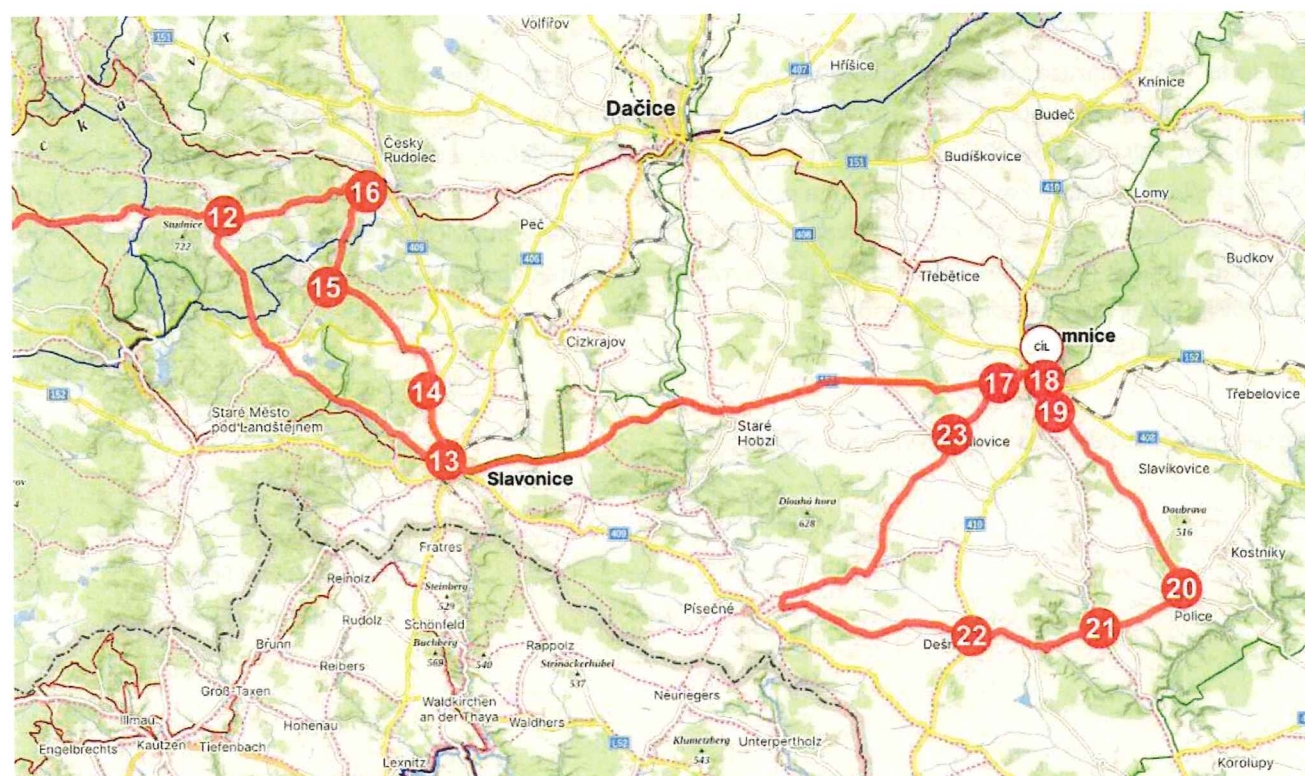
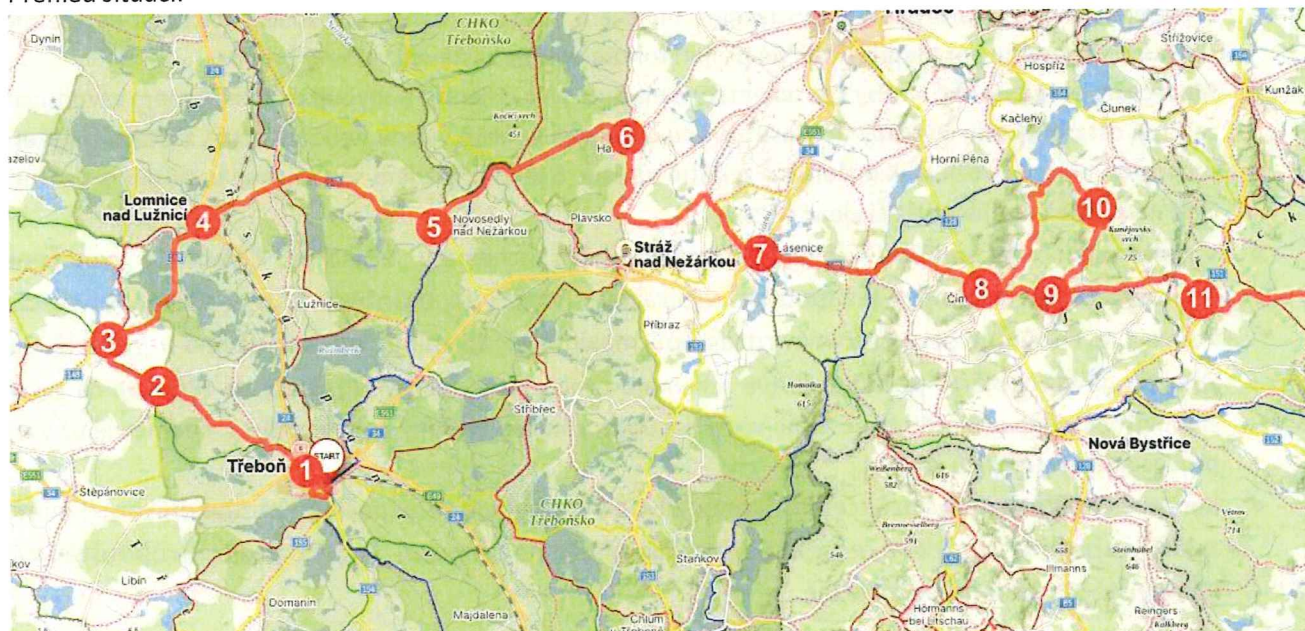
Ing. David Fogl
pořadatel



Cyklistický klub Jindřichův Hradec z. s.
Okolo jižních Čech 2025
Třeboň - Jemnice 4. 9. 2025



Přehled situací:



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

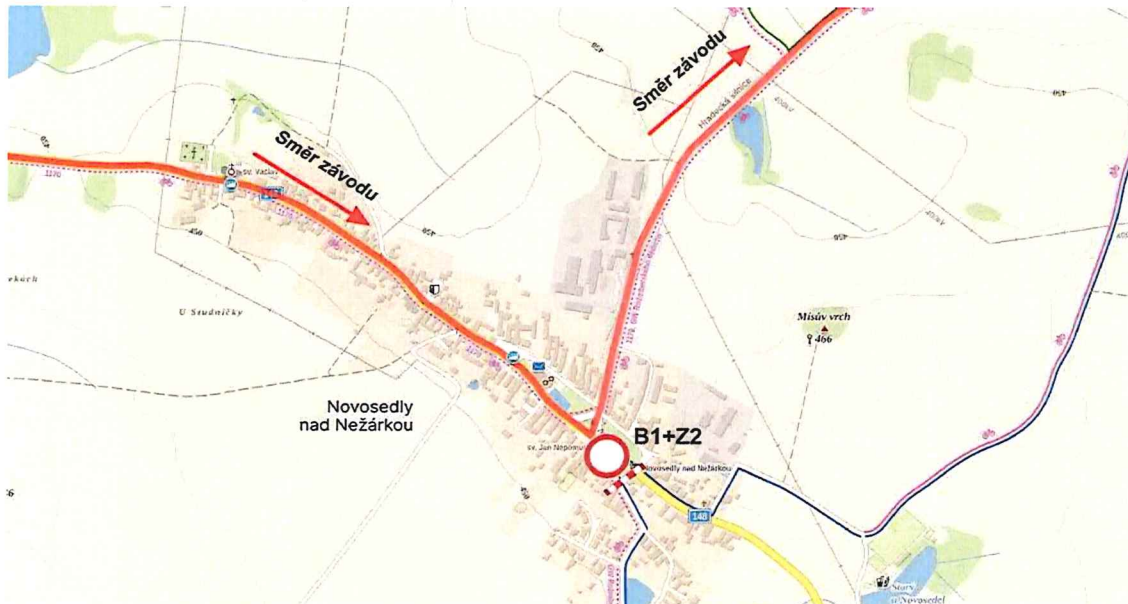
www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojz

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01

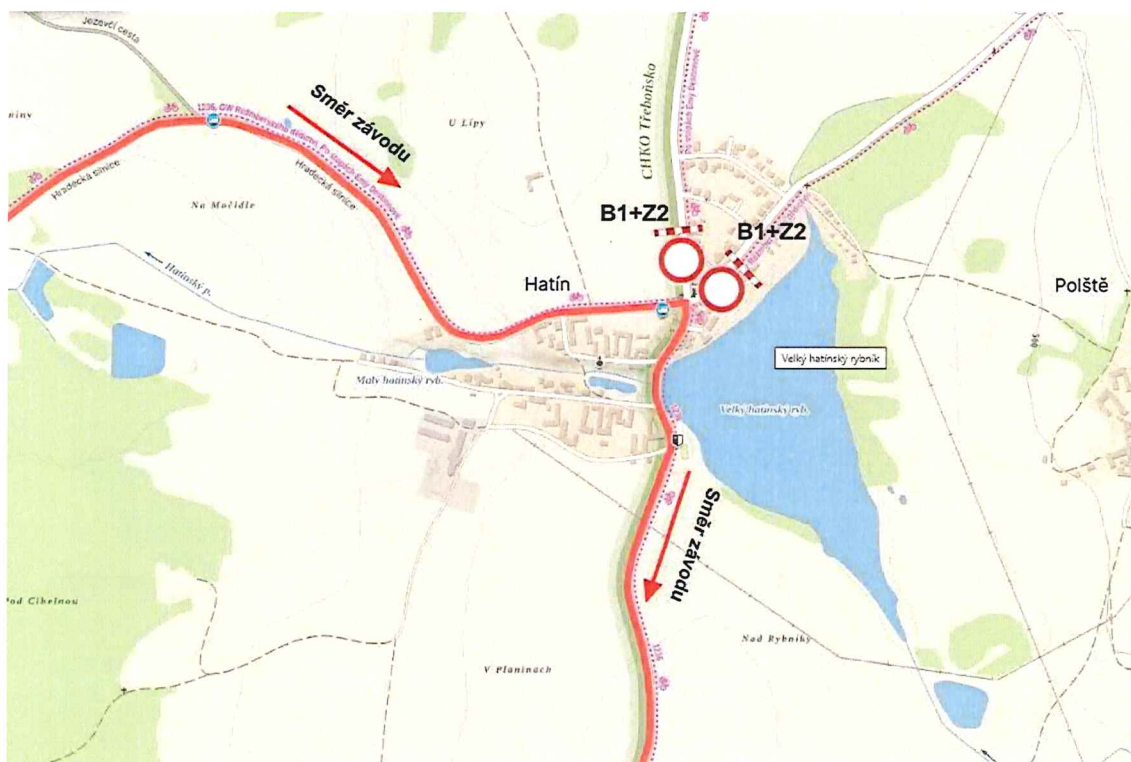
8-10

Obec Kolence není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 4 – Novosedly nad Nežárkou



Situace č. 5 - Hatín



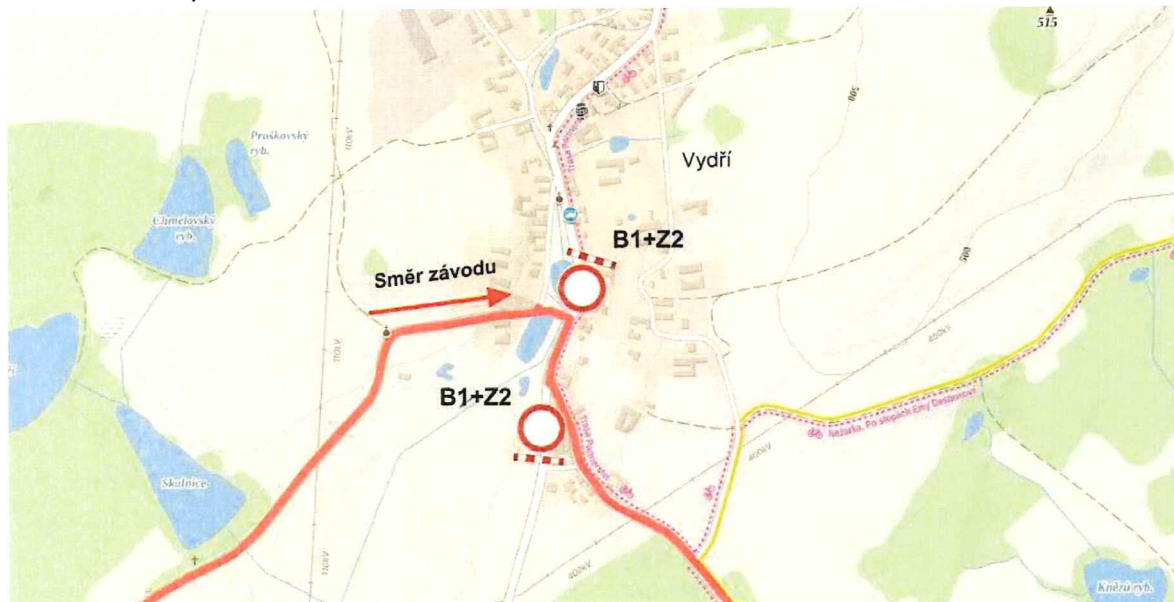
Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com
www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

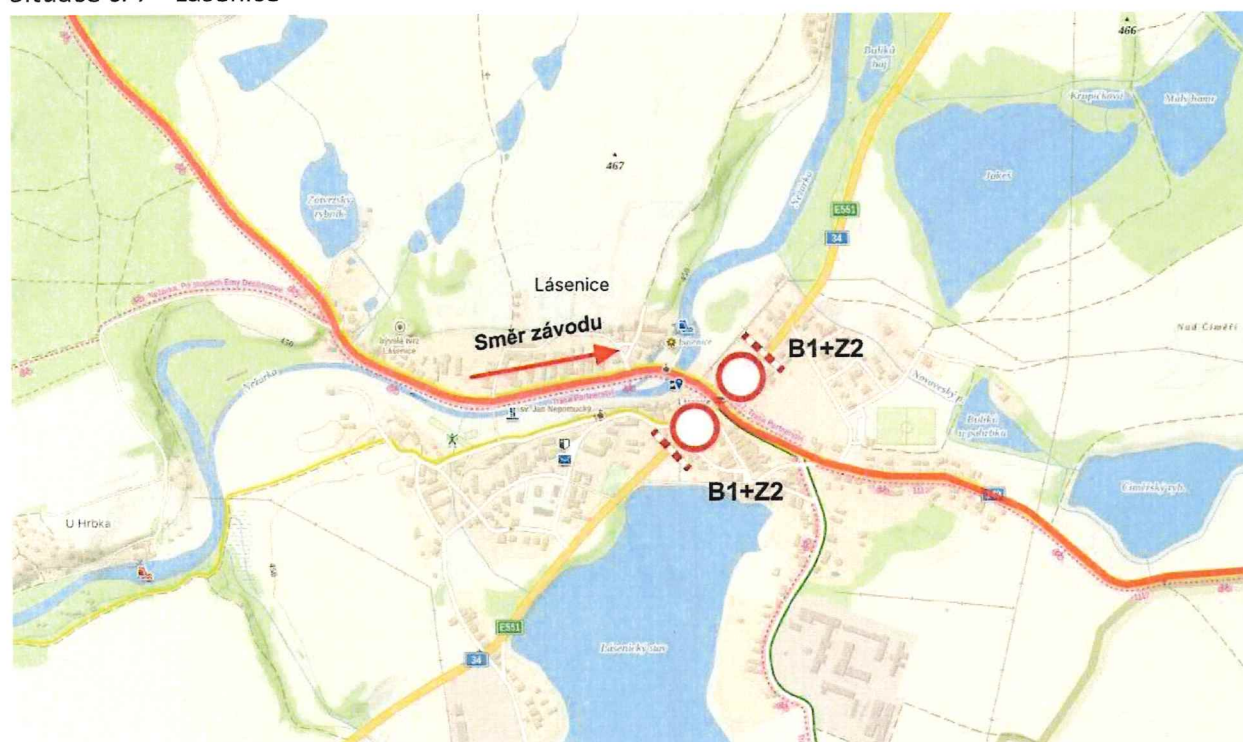
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

Obec Plavsko není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 6 - Vydří



Situace č. 7 - Lásenice



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

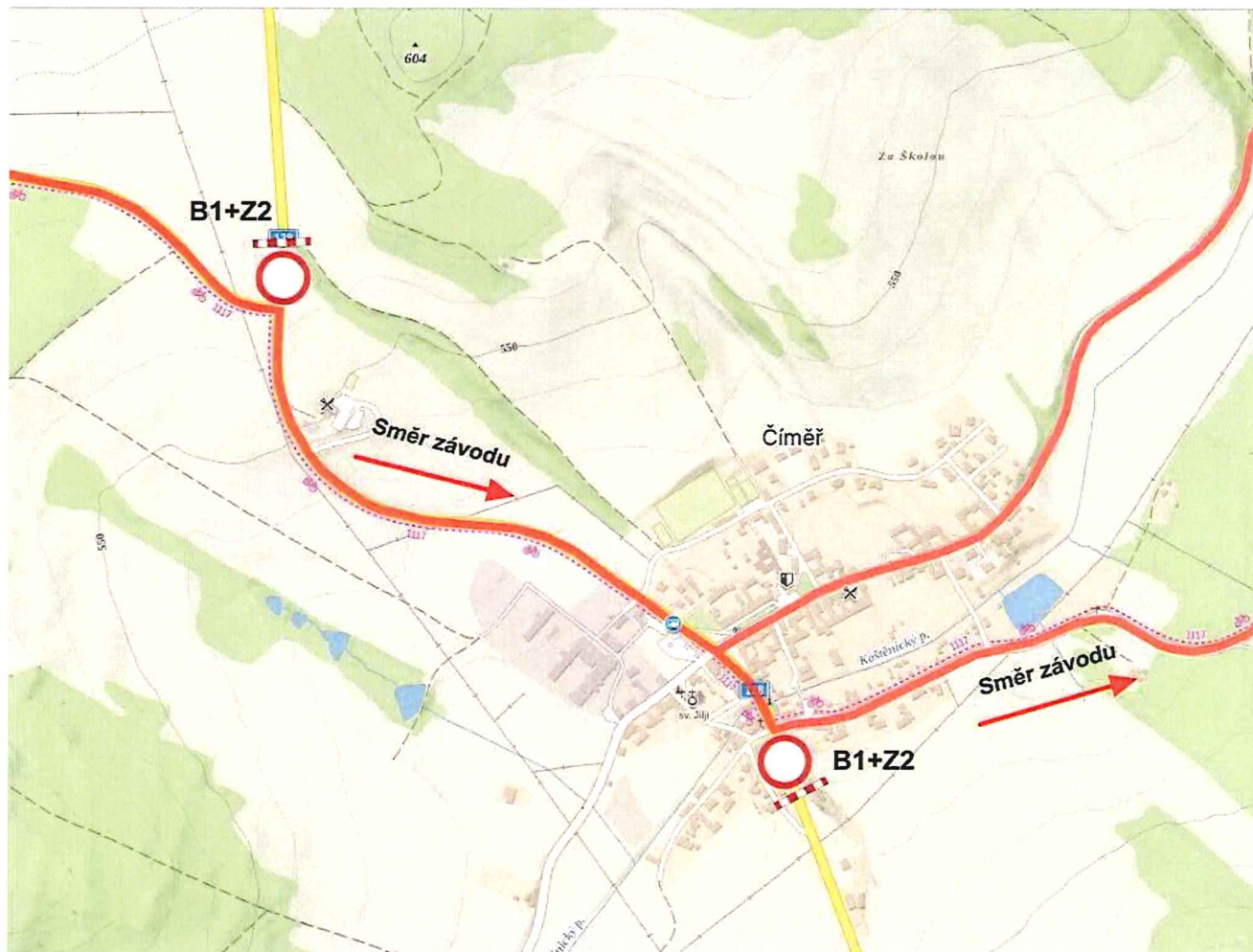
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolozijiznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

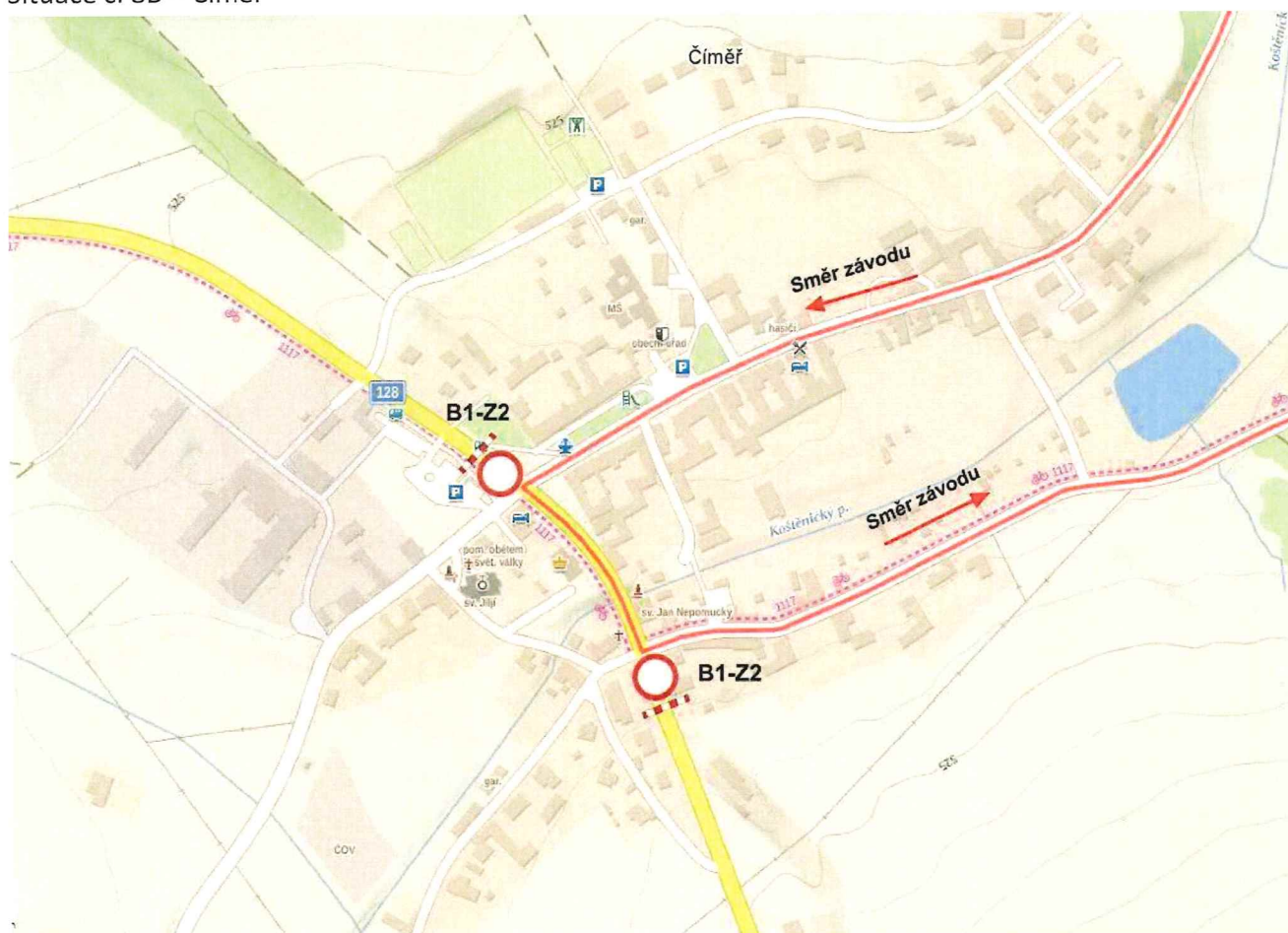


Situace č. 8A – Číměř





Situace č. 8B – Číměř



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

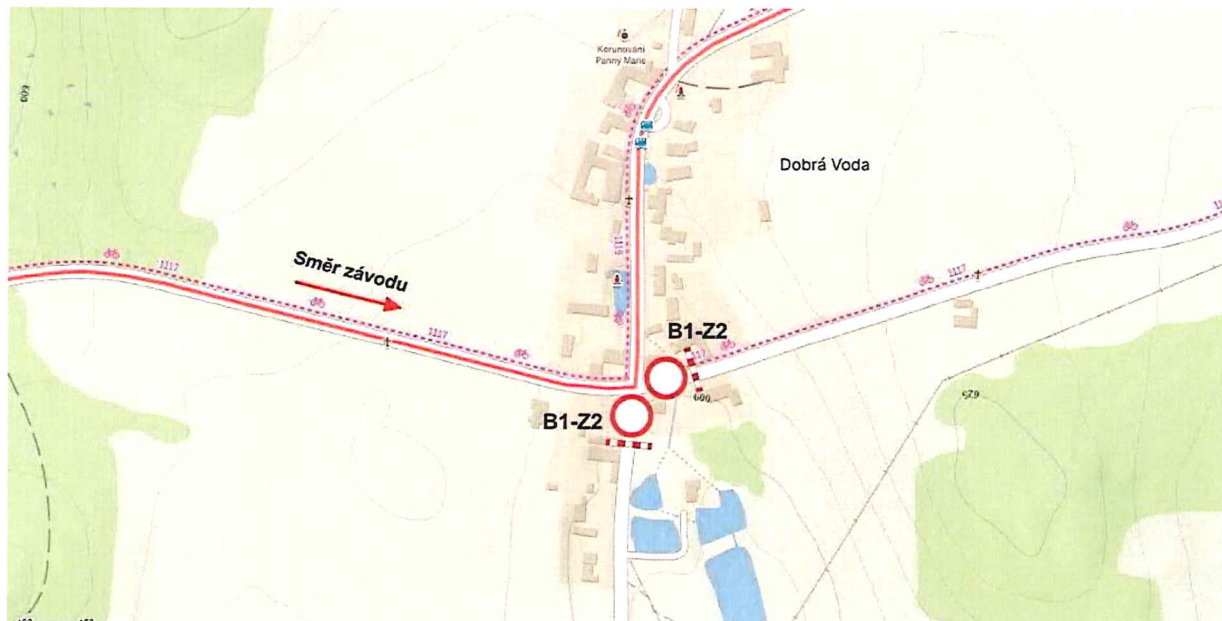
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

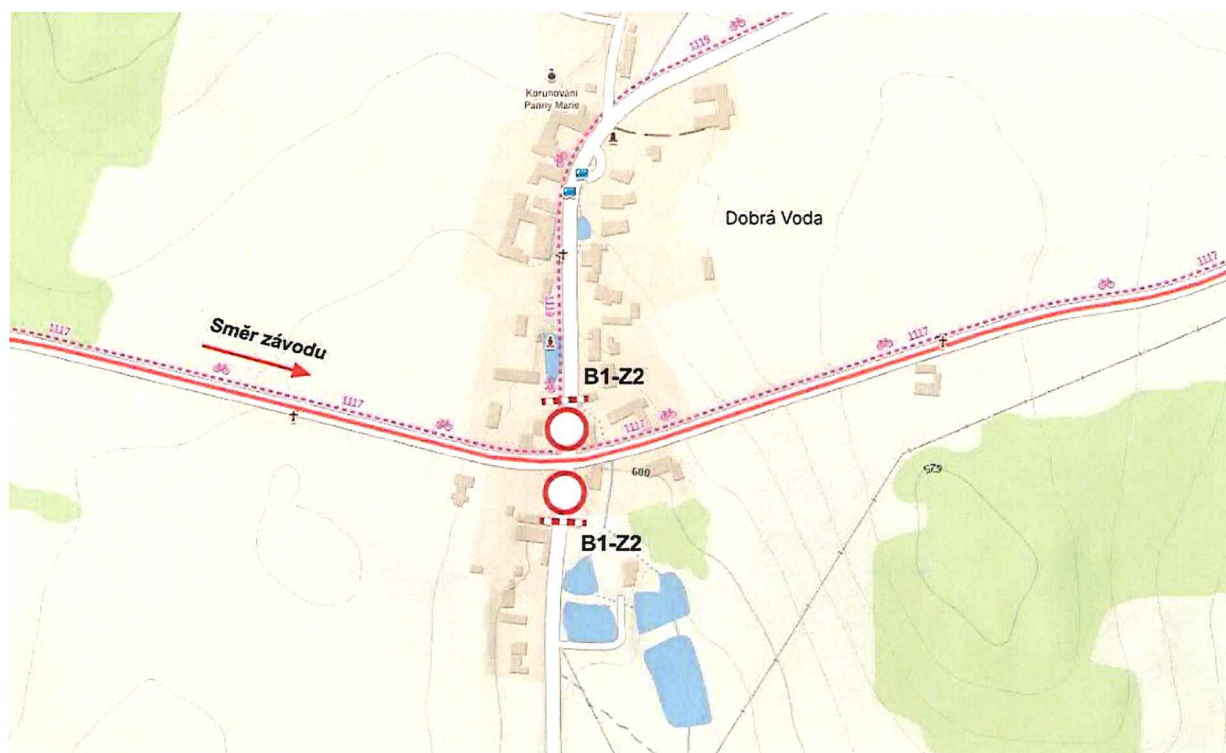
www.okolozijnychcech.cz www.facebook.com/okolojch

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

Situace č. 9A – Dobrá Voda



Situace č. 9B – Dobrá Voda



Obec Senotín není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

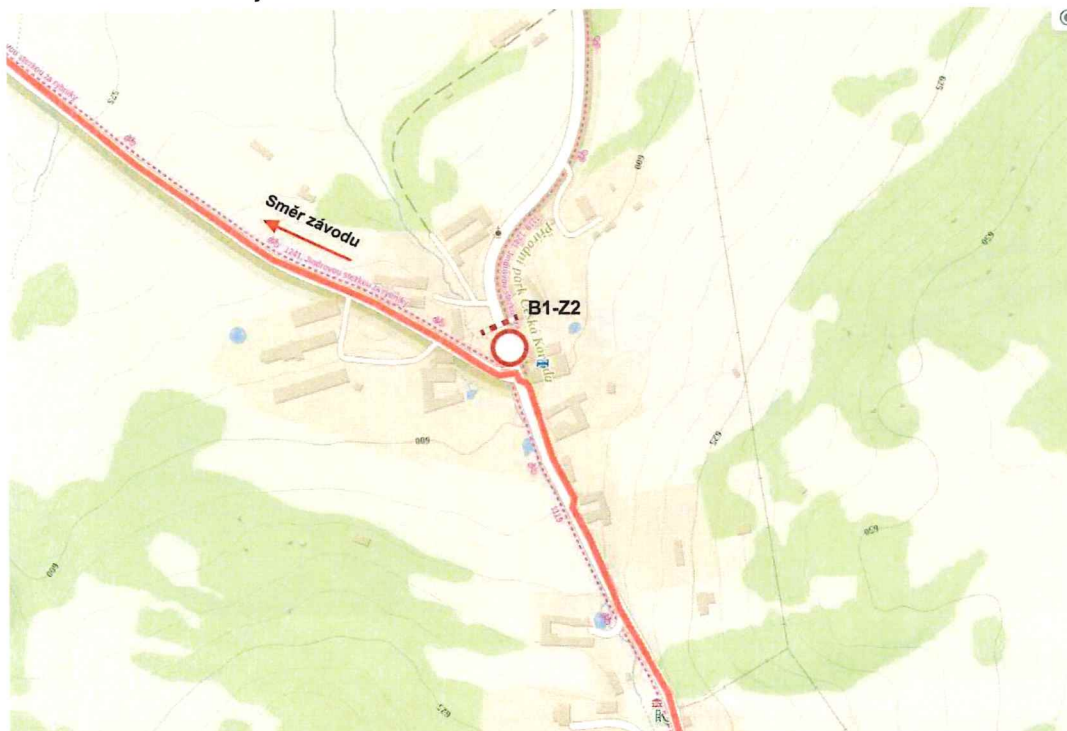
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

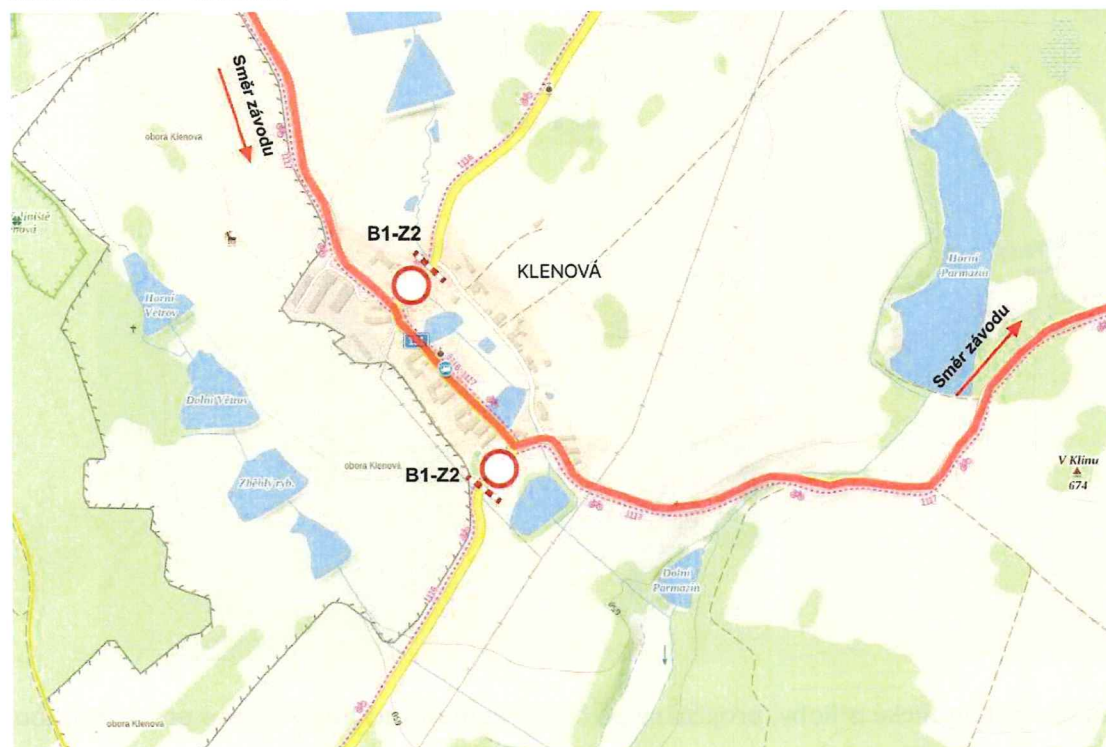
www.okolozijiznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

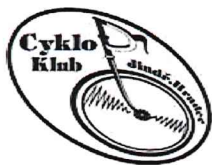
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

Situace č. 10 – Kunějov



Situace č. 11 - Klenová





Dopravně inženýrské opatření

pro konání závodu v silniční cyklistice

Následující DIO je zpracováno pro účely konání závodu v silniční cyklistice "Okolo jižních Čech 2025", konkrétně pro část závodu konanou dne 5. 9. 2025. Přechodná úprava provozu bude platná vždy pouze zaváděcím vozidlem a vozidlem ukončujícím zvláštní užívání (jejich popis níže) a to na velmi krátkou dobu maximálně 35 minut s tím, že po projetí zaváděcího vozidla do projetí vozidla zahajujícího zvláštní užívání bude umožněn vjezd pouze účastníkům silničního provozu křižujícím trať a těm, kteří pokračují v jízdě ve směru závodu. Časový harmonogram pravděpodobného průjezdu závodu je součástí přiložených itinerářů závodu.

V pořadatelských městech (start a cíl) je potřeba zvláštního užívání pozemních komunikací, osazení dopravního značení a uzavírky delší z důvodu přípravy startu/cíle, doprovodného programu a následně úklid. Jedná se o zhruba 4 hodiny před začátkem startu/cíle a 2 hodiny po odjetí ze startu či dojetí závodu do cíle.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v "plovoucí" krátkodobé uzavírce. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou **umístěna při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65 a 66. Instalace dopravního značení bude provedena odbornou firmou JANEV. Dopravní značení bude instalováno bezprostředně před průjezdem cyklistického závodu a odstraněno ihned po jeho průjezdu.

Na **všech vyobrazených situacích** bude přítomna pořadatelská služba v dostatečném počtu (pro každou etapu cca 100 pořadatelů). Kromě nich se budou společně s pelotonem pohybovat pořadatelé na motocyklech, kteří doplní zajištění rizikových míst a zajistí bezpečnost při průjezdu závodu po celé délce trati. Společně s pořadateli se již tradičně na zajištění bezpečnosti průjezdu závodu podílí i městská policie jednotlivých měst, kterými závod projíždí. Velitel trati (dle propozic schválených českým svazem cyklistiky) provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních i pořadatelů na motocyklech) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o žluté reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Jejich jmenný seznam bude součástí rozhodnutí o zvláštním užívání. **Pořadatel zajistí křižovatky na pozemních komunikacích a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejítí do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání.** Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Způsob organizace posuvné uzavěry:

- **Zaváděcí vozidlo pořadatele zahajující jednosměrnou uzavírku a zvláštní užívání** (ve schématu označeno číslem 1) - s označením "Cyklistický závod" na rampě na střeše vozidla, žlutým praporkem a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy. Pohybuje se cca 5 - 10 minut před příjezdem závodu (respektuje pravidla silničního provozu). Upozorní stacionární pořadatele (ve schématu označen písmenem P) na blížící se peloton. Pořadatel upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na blížící se závod, zakazuje pokračovat do protisměru závodu, je umožněna jízda ve směru závodu.



- **Vozidlo zahajující úplnou uzavírku** (ve schématu označeno číslem 2) - s označením "Cyklistický závod", červenými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy, případně automobil Policie ČR. Aktivuje stacionární pořadatele, kteří po projetí tohoto vozidla zastavují veškerý provoz.
- **Motocykly pořadatelské služby** (ve schématu označeno M a číslem) - pohybují se s pelotonem závodníků, zajišťují ostatní vjezdy a vstupy do trasy závodu. Zastavují v místě vjezdu nebo vstupu a zastavují veškerý provoz do příjezdu vozidla ukončujícího zvláštní užívání. S jeho příjezdem se pohybují uzavřeným úsekem zpět na začátek a zajišťují další vjezd či vstup.
- **Vozidlo ukončující zvláštní užívání a uzavírku** (ve schématu označeno číslem 3) označené šachovnicovými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy, případně vozidlo Policie ČR. Pohybuje se v časovém rozestupu maximálně 45 minut od zaváděcího vozidla (č. 1). Deaktivuje stacionární pořadatele (ve schématu označeno písmenem P), kteří ale zůstávají na svých stanovištích až do průjezdu koncového vozidla a upozorňují na zvýšený pohyb cyklistů, neomezují už však provoz nezúčastněných vozidel.
- **Koncové vozidlo závodu** s označením "konec závodu" pohybuje se za posledním závodníkem (i mimo zvláštní užívání a uzavírku a respektuje pravidla silničního provozu). Po jeho průjezdu opouštějí svá stanoviště stacionární pořadatelé.

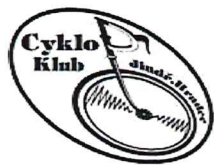
Na závodníky, kteří budou předjetí vozidlem ukončujícím zvláštní užívání a uzavírku se již nevztahuje zvláštní užívání a pokračují dle pravidel silničního provozu.

Z důvodu minimalizace omezení dopravy ve startovním městě, kde se jede takzvaný zaváděcí okruh (reprezentativní) nejsou dodrženy časy stanovené ve schématu výše. Po zaznění startovacího výstřelu se zaváděcí vozidla, závodníci, doprovodná vozidla a koncová vozidla rozjíždí společně, v ucelené formaci a pohybují se rychlostí cca 20 km/hod městem. Čas startu je znám a pořadatelé jsou na svých místech. Během tohoto průjezdu není nutné vyparkování aut v ulicích, závodníci vyžívají dostupný prostor, který mají. Opuštění města tímto způsobem trvá v řádech jednotek minut. Zaváděcí vozidlo poté vyráží dopředu, tak aby plnilo svou funkci, kdy nabere cca 5 - 10 minutový náskok před samotným závodem.

Předem mockrát děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

S pozdravem

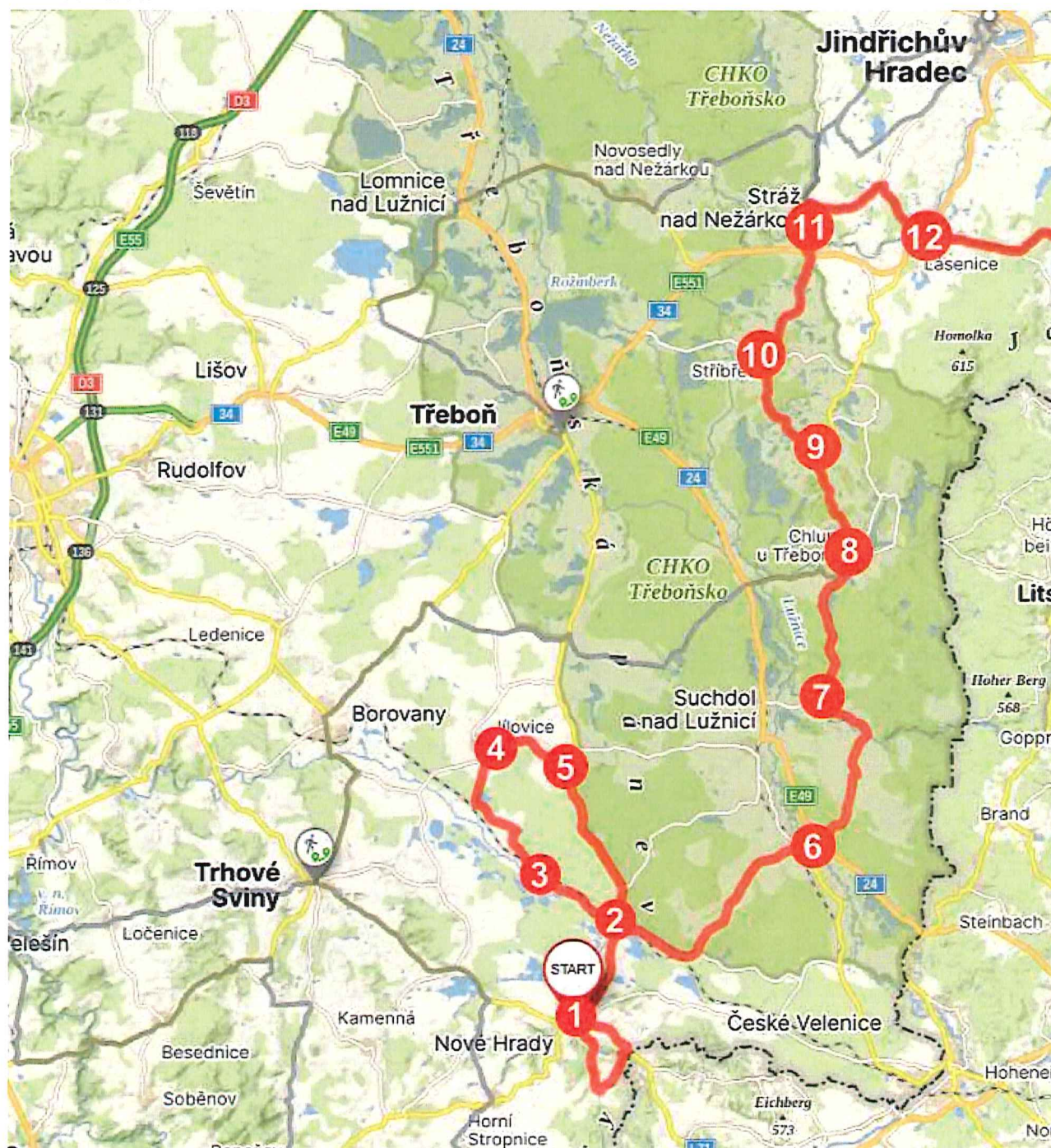
Ing. David Fogl
pořadatel



Cyklistický klub Jindřichův Hradec z. s.
Okolo jižních Čech 2025
Nové Hrady - Studená 5. 9. 2025



Přehled situací:



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com
www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojc

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10



Cyklistický klub Jindřichův Hradec z. s.
Okolo jižních Čech 2025
Nové Hradý - Studená 5. 9. 2025



Start proběhne na náměstí v Nových Hradech. Jedná se o neutrální start (nezavodí se celý peloton jede dohromady) a bude řešen dle v úvodu napsaných pravidel pořadatelskou službou ve spolupráci s městskou policií.

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com
www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojc

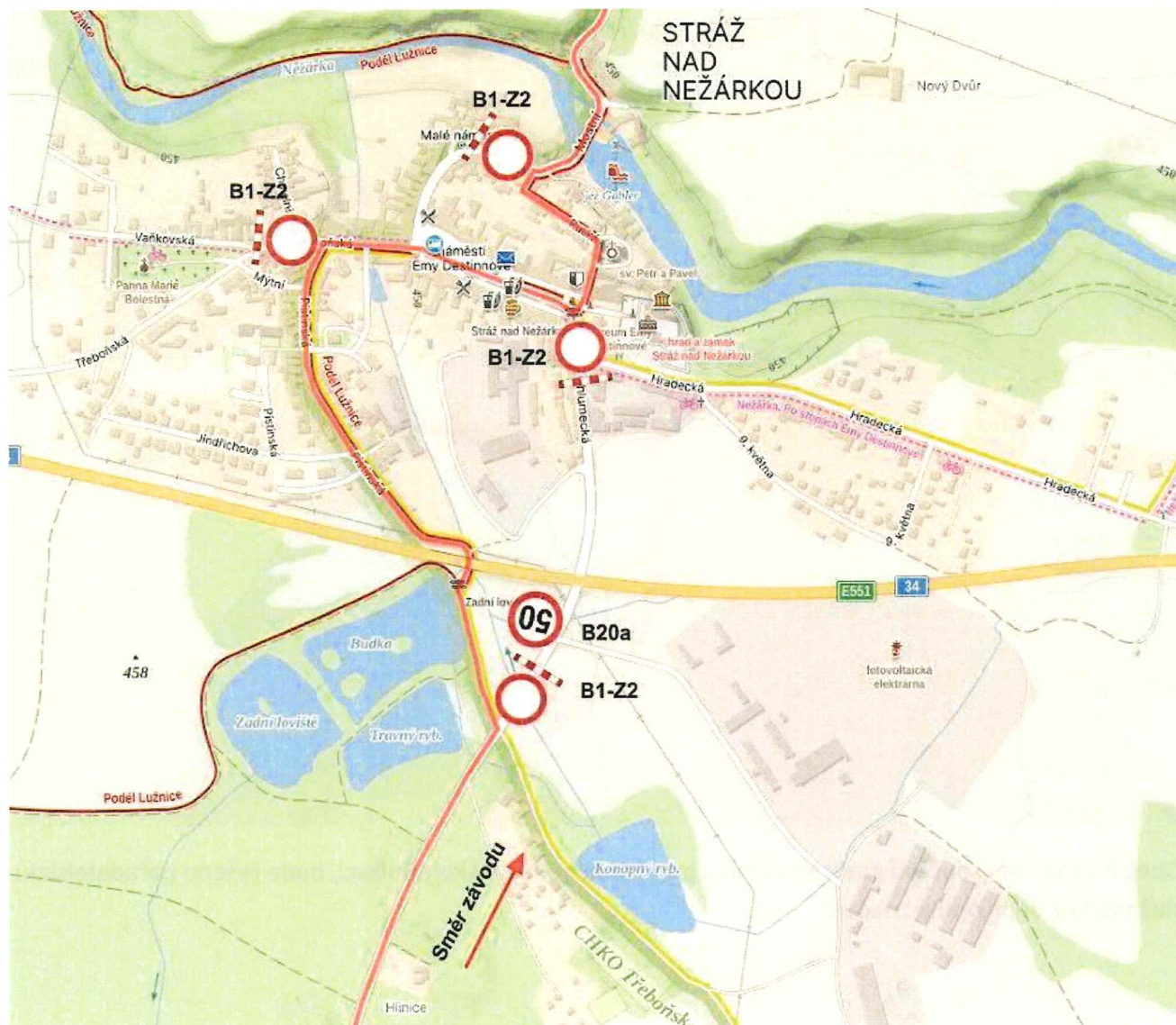
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

Situace č. 10 – Stříbřec



Obec Pístina není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci, bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 11A – Stráž nad Nežárkou



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

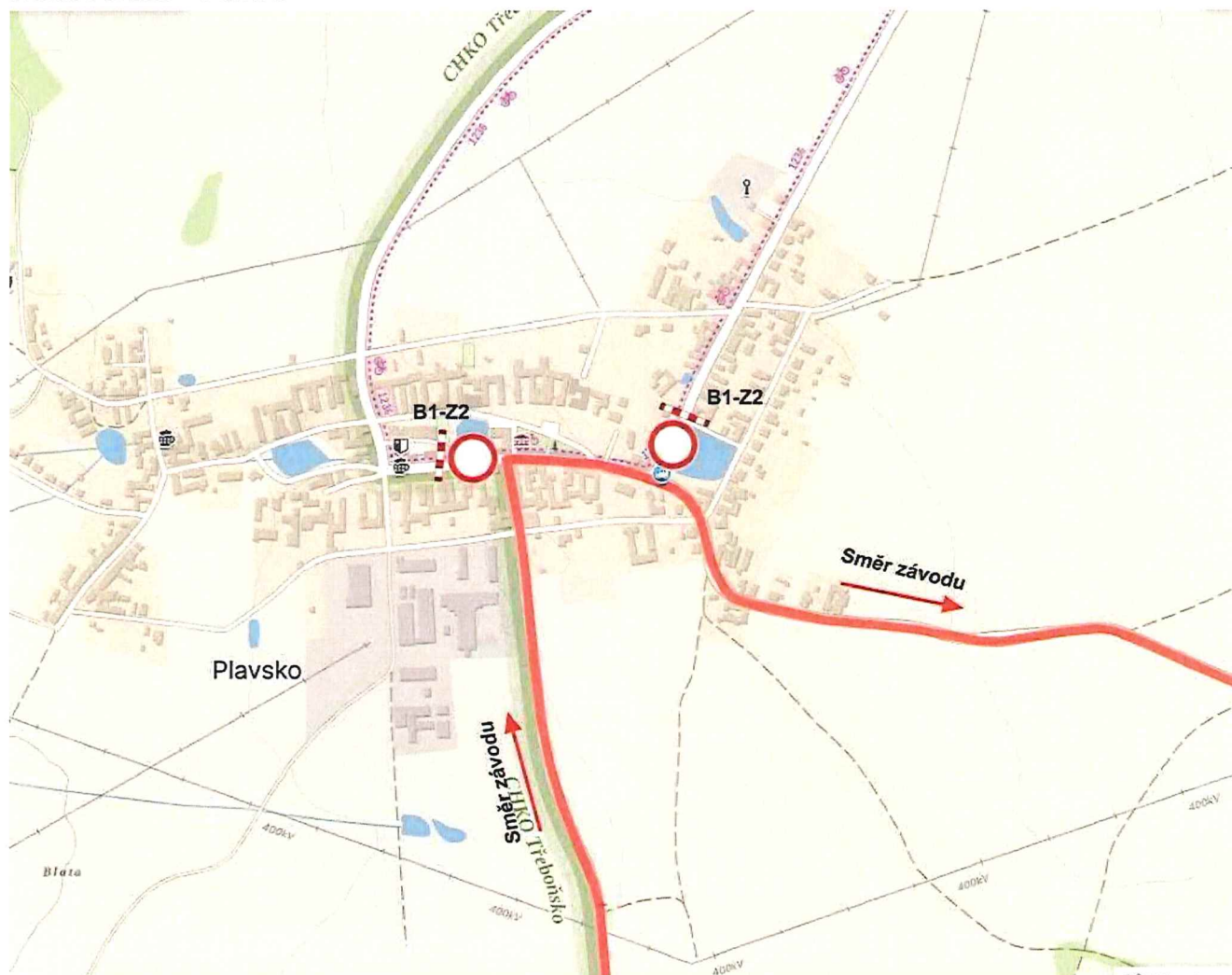
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolozijiznichcech.cz www.facebook.com/okolojcz

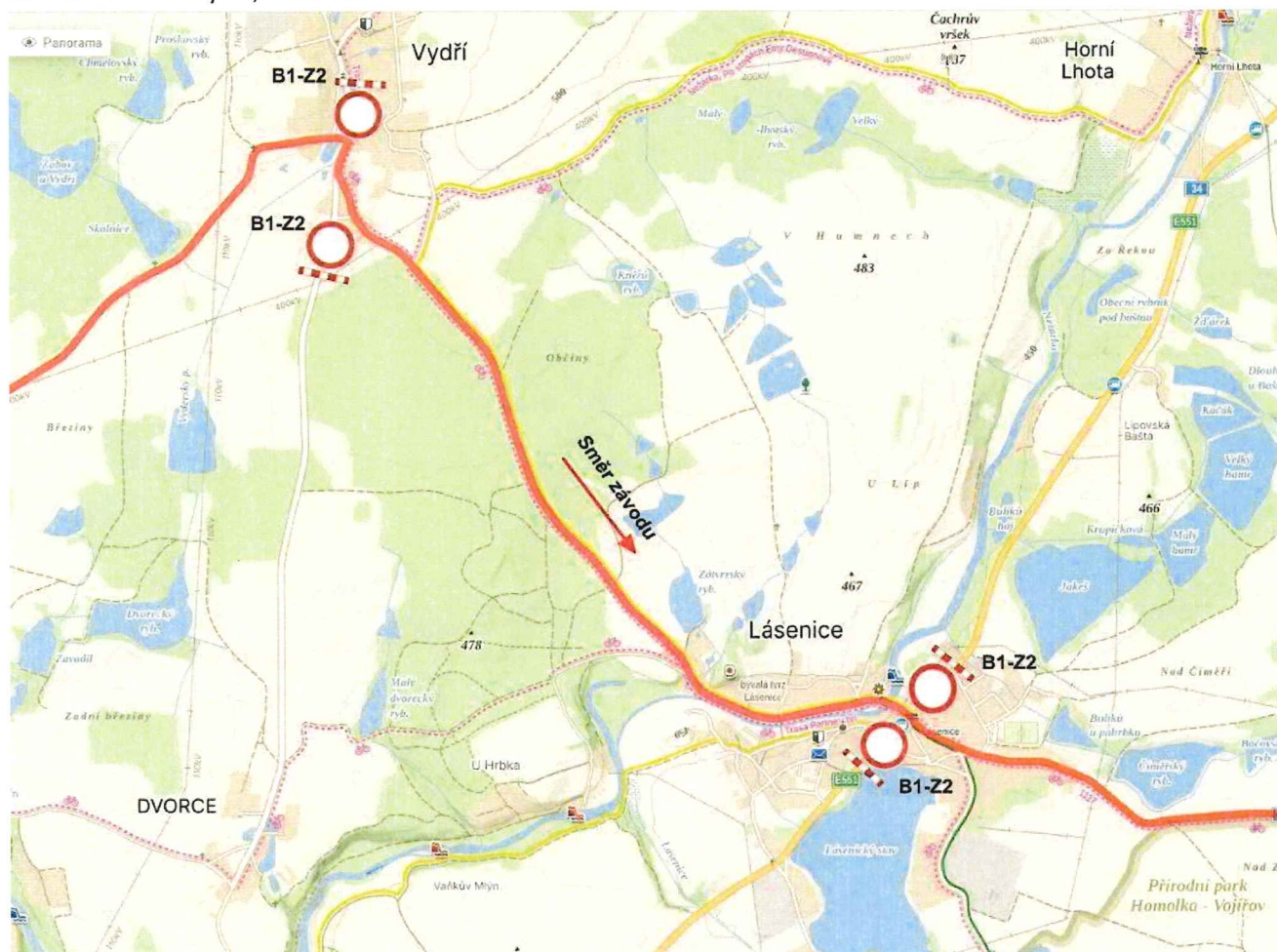
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10



Situace č. 11B – Plavsko



Situace č. 12 – Vydří, Lásenice



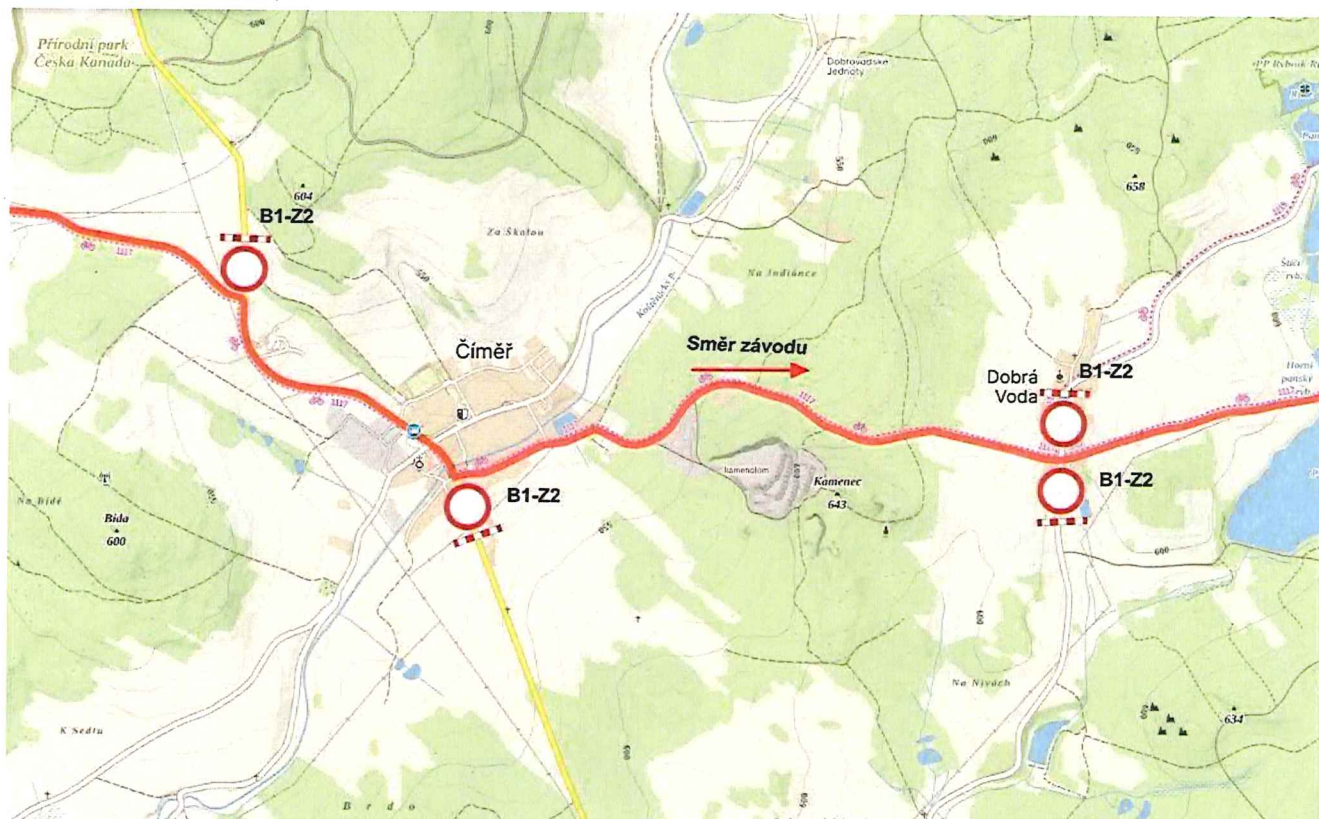
Obec Bílá není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci, bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.



Cyklistický klub Jindřichův Hradec z. s.
Okolo jižních Čech 2025
Nové Hrady - Studená 5. 9. 2025



Situace č. 13 – Číměř, Dobrá Voda



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com
www.okolozijiznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

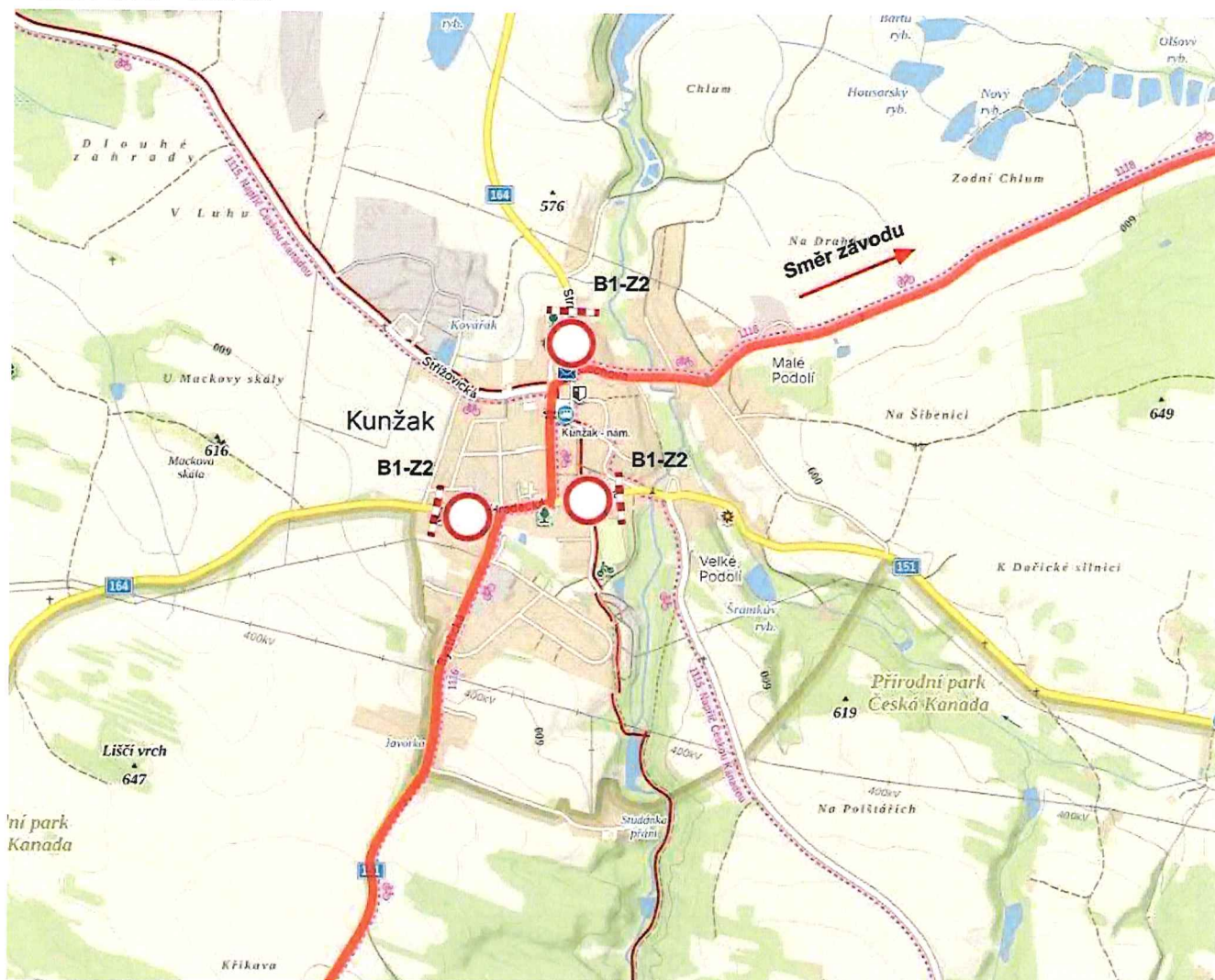
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec

Situace č. 14 – Klenová



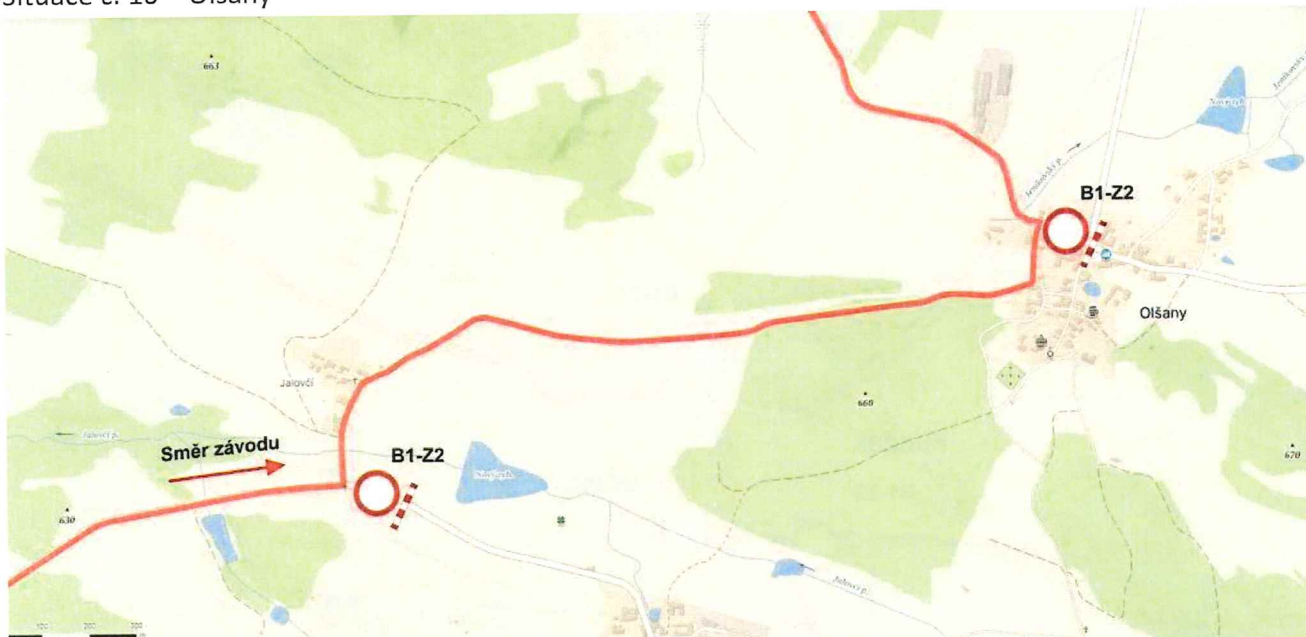
Obce Kaproun, Senotín nejsou součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci, bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 15 – Kunžak

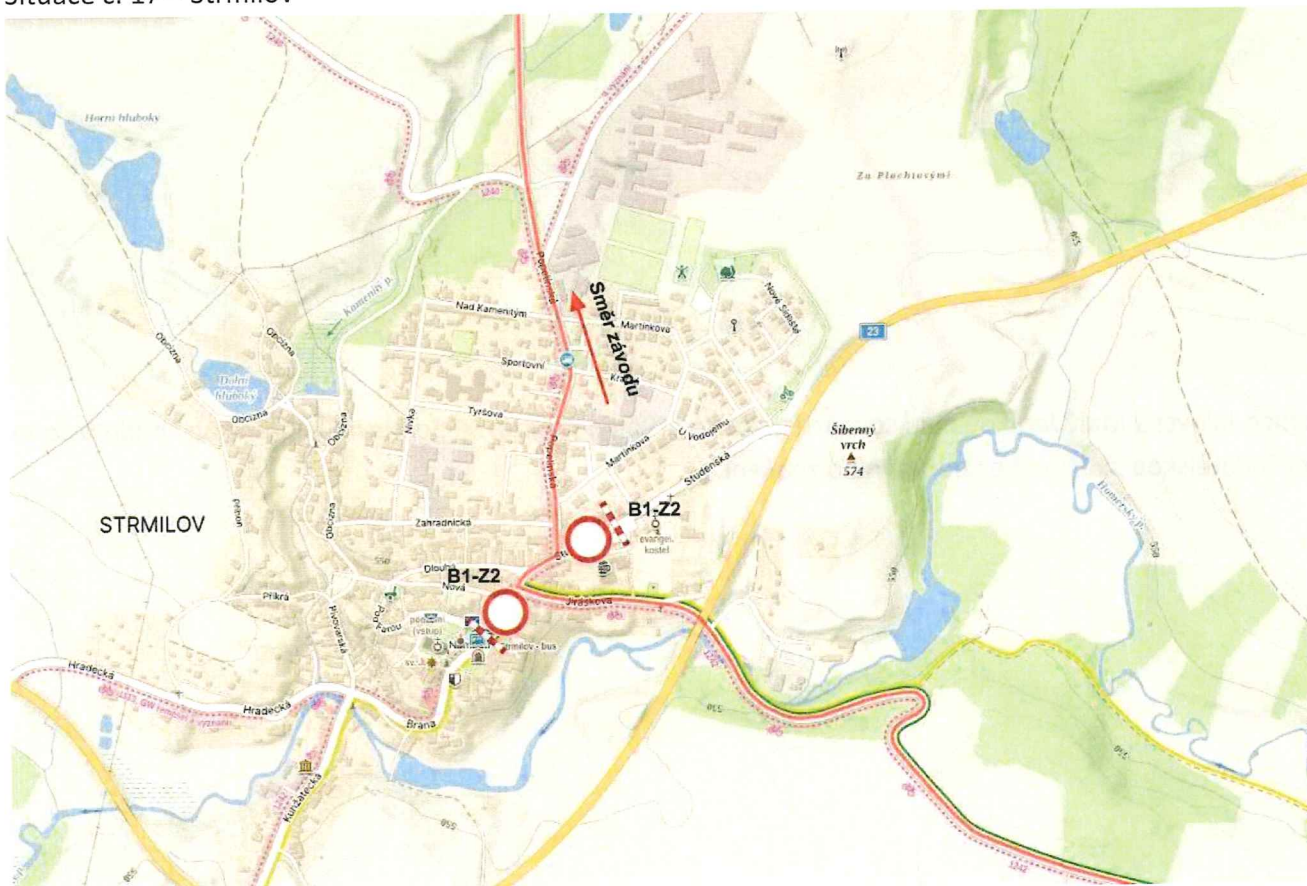


Obce Jalovčí a Malý Jeníkov není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci, bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 16 – Olšany



Situace č. 17 – Strmilov



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

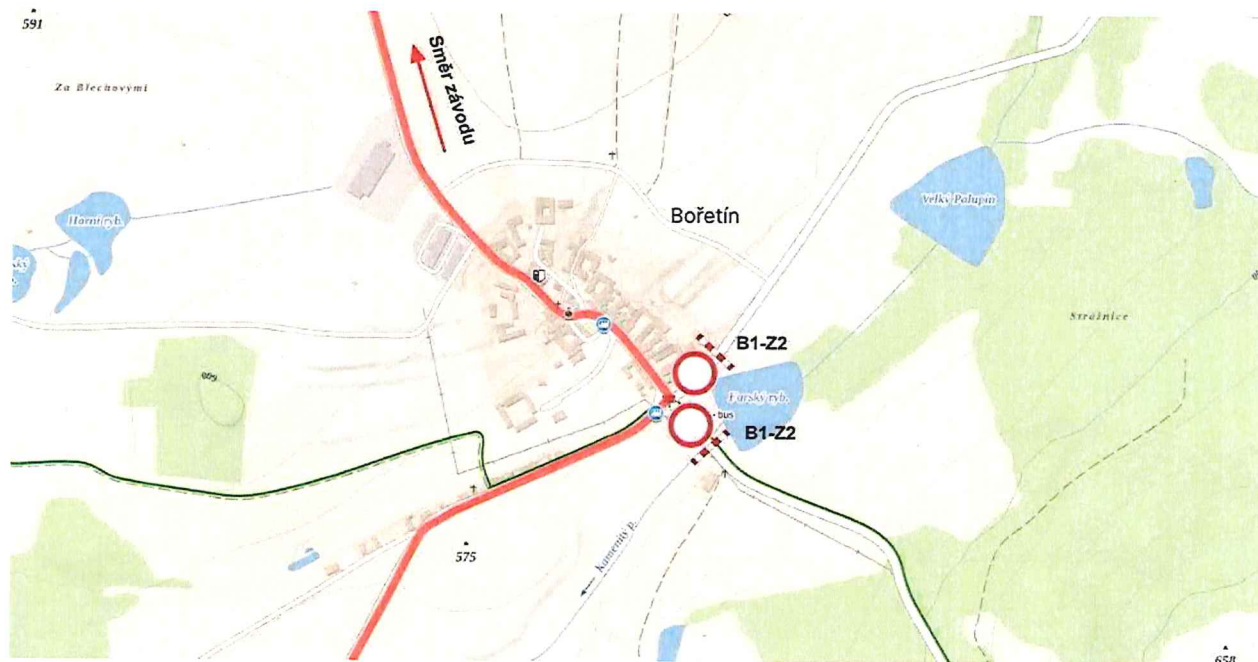
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

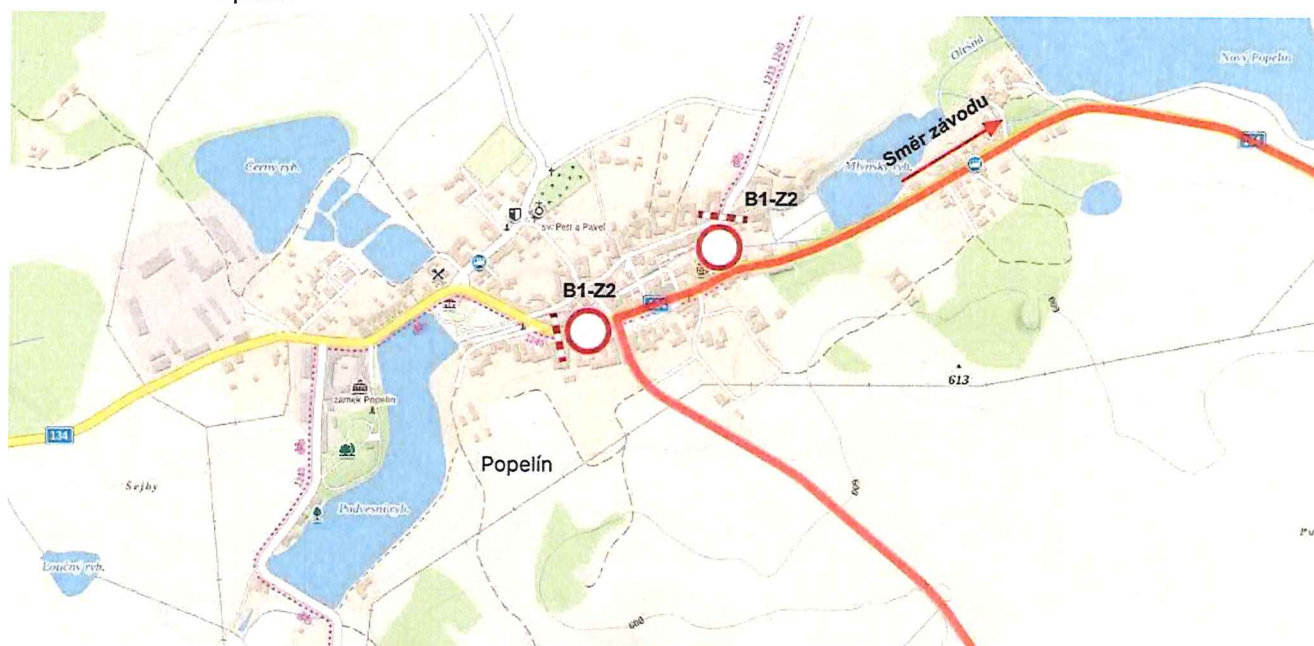
www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojcz

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

Situace č. 18 – Bořetín



Situace č. 19 – Popelín



Obec Horní Olešná není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci, bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.



Dopravně inženýrské opatření

pro konání závodu v silniční cyklistice

Následující DIO je zpracováno pro účely konání závodu v silniční cyklistice "Okolo jižních Čech 2025", konkrétně pro část závodu konanou dne 7. 9. 2025. Přechodná úprava provozu bude platná vždy pouze zaváděcím vozidlem a vozidlem ukončujícím zvláštní užívání (jejich popis níže) a to na velmi krátkou dobu maximálně 35 minut s tím, že po projetí zaváděcího vozidla do projetí vozidla zahajujícího zvláštní užívání bude umožněn vjezd pouze účastníkům silničního provozu křižujícím trať a těm, kteří pokračují v jízdě ve směru závodu. Časový harmonogram pravděpodobného průjezdu závodu je součástí přiložených itinerářů závodu.

V pořadatelských městech (start a cíl) je potřeba zvláštního užívání pozemních komunikací, osazení dopravního značení a uzavírky delší z důvodu přípravy startu/cíle, doprovodného programu a následně úklid. Jedná se o zhruba 4 hodiny před začátkem startu/cíle a 2 hodiny po odjetí ze startu či dojetí závodu do cíle.

Námi navrhovaná úprava provozu spočívá v "plovoucí" krátkodobé uzavírce. **DIO je zpracováno schematicky**, program neumožňuje vždy zakreslit dopravní značku přesně v daném místě. Pro všechna dopravní značení platí, že budou **umístěna při pravém okraji vozovky ve směru jízdy vozidla**. Dopravní značení bude odpovídat zásadám TP 65 a 66. Instalace dopravního značení bude provedena odbornou firmou JANEV. Dopravní značení bude instalováno bezprostředně před průjezdem cyklistického závodu a odstraněno ihned po jeho průjezdu.

Na **všech vyobrazených situacích** bude přítomna pořadatelská služba v dostatečném počtu (pro každou etapu cca 100 pořadatelů). Kromě nich se budou společně s pelotonem pohybovat pořadatelé na motocyklech, kteří doplní zajištění rizikových míst a zajistí bezpečnost při průjezdu závodu po celé délce trati. Společně s pořadateli se již tradičně na zajištění bezpečnosti průjezdu závodu podílí i městská policie jednotlivých měst, kterými závod projíždí. Velitel trati (dle propozic schválených českým svazem cyklistiky) provede proškolení všech pořadatelů (stacionárních i pořadatelů na motocyklech) a zajistí jejich vybavení a ustrojení dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla na pozemních komunikacích. V našem případě se jedná o žluté reflexní vesty (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.). Jejich jmenný seznam bude součástí rozhodnutí o zvláštním užívání. **Pořadatel zajistí křižovatky na pozemních komunikacích a další riziková místa po trase závodu proti vjetí či vejiti do závodu nezúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání.** Všichni pořadatelé budou splňovat podmínky § 79 odst. 1, písm. m) zákona. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, přičemž musí dodržovat ust. § 79 odst. 2, 8, 9 zákona o silničním provozu.

Způsob organizace posuvné uzavěry:

- **Zaváděcí vozidlo pořadatele zahajující jednosměrnou uzavírku a zvláštní užívání** (ve schématu označeno číslem 1) - s označením "Cyklistický závod" na rampě na střeše vozidla, žlutým praporkem a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy. Pohybuje se cca 5 - 10 minut před příjezdem závodu (respektuje pravidla silničního provozu). Upozorní stacionární pořadatele (ve schématu označen písmenem P) na blížící se peloton. Pořadatel upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na blížící se závod, zakazuje pokračovat do protisměru závodu, je umožněna jízda ve směru závodu.



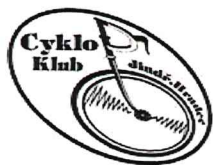
- **Vozidlo zahajující úplnou uzavírku** (ve schématu označeno číslem 2) - s označením "Cyklistický závod", červenými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy, případně automobil Policie ČR. Aktivuje stacionární pořadatele, kteří po projetí tohoto vozidla zastavují veškerý provoz.
- **Motocykly pořadatelské služby** (ve schématu označeno M a číslem) - pohybují se s pelotonem závodníků, zajišťují ostatní vjezdy a vstupy do trasy závodu. Zastavují v místě vjezdu nebo vstupu a zastavují veškerý provoz do příjezdu vozidla ukončujícího zvláštní užívání. S jeho příjezdem se pohybují uzavřeným úsekem zpět na začátek a zajišťují další vjezd či vstup.
- **Vozidlo ukončující zvláštní užívání a uzavírku** (ve schématu označeno číslem 3) označené šachovnicovými praporky a zapnutým výstražným majákem oranžové barvy, případně vozidlo Policie ČR. Pohybuje se v časovém rozestupu maximálně 45 minut od zaváděcího vozidla (č. 1). Deaktivuje stacionární pořadatele (ve schématu označeno písmenem P), kteří ale zůstávají na svých stanovištích až do průjezdu koncového vozidla a upozorňují na zvýšený pohyb cyklistů, neomezuji už však provoz nezúčastněných vozidel.
- **Koncové vozidlo závodu** s označením "konec závodu" pohybuje se za posledním závodníkem (i mimo zvláštní užívání a uzavírku a respektuje pravidla silničního provozu). Po jeho průjezdu opouštějí svá stanoviště stacionární pořadatelé.

Na závodníky, kteří budou předjetí vozidlem ukončujícím zvláštní užívání a uzavírku se již nevztahuje zvláštní užívání a pokračují dle pravidel silničního provozu.

Z důvodu minimalizace omezení dopravy ve startovním městě, kde se jede takzvaný zaváděcí okruh (reprezentativní) nejsou dodrženy časy stanovené ve schématu výše. Po zaznění startovacího výstřelu se zaváděcí vozidla, závodníci, doprovodná vozidla a koncová vozidla rozjíždí společně, v ucelené formaci a pohybují se rychlostí cca 20 km/hod městem. Čas startu je znám a pořadatelé jsou na svých místech. Během tohoto průjezdu není nutné vyparkování aut v ulicích, závodníci užívají dostupný prostor, který mají. Opuštění města tímto způsobem trvá v řádech jednotek minut. Zaváděcí vozidlo poté vyrazí dopředu, tak aby plnilo svou funkci, kdy nabere cca 5 - 10 minutový náskok před samotným závodem.

Předem mockrát děkuji za kladné vyřízení naší žádosti.

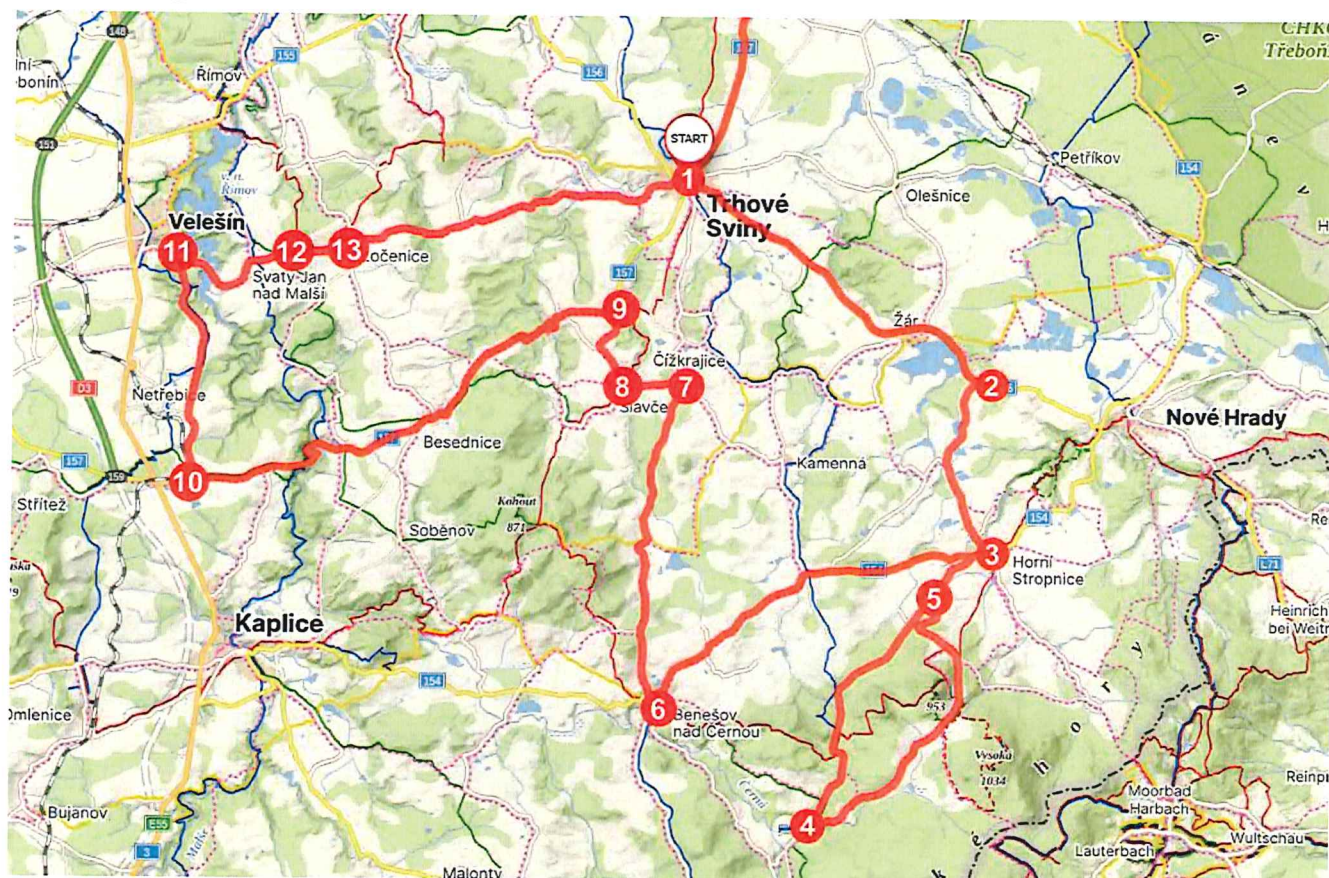
Ing. David Fogl
pořadatel



Cyklistický klub Jindřichův Hradec z. s.
Okolo jižních Čech 2025
Trhové Sviny - Jindřichův Hradec 7. 9. 2025



Přehled situací:



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com
www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10



Cyklistický klub Jindřichův Hradec z. s.
Okolo jižních Čech 2025
Trhové Sviny - Jindřichův Hradec 7. 9. 2025



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

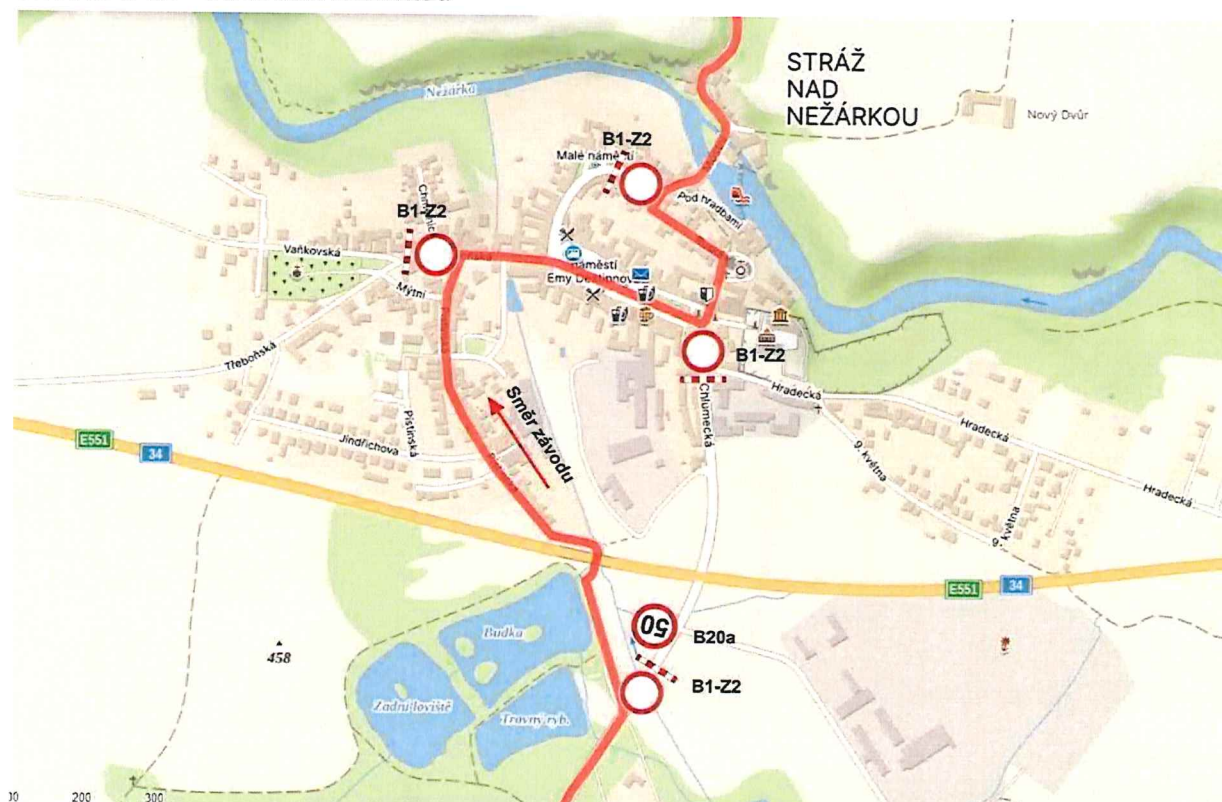
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojc

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

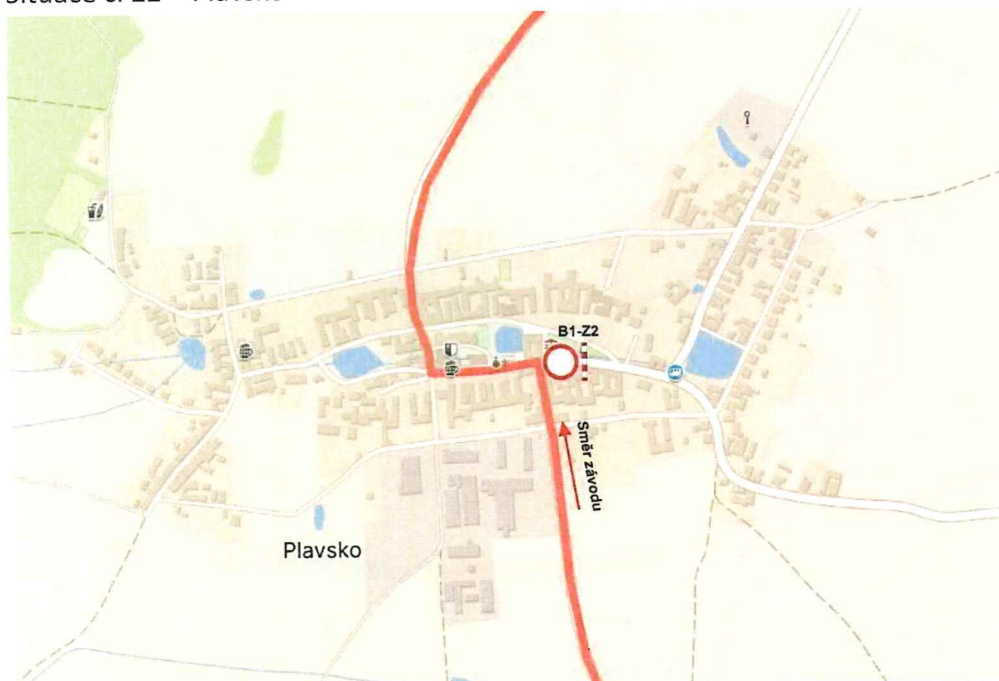
Situace č. 21 – Stráž nad Nežárkou



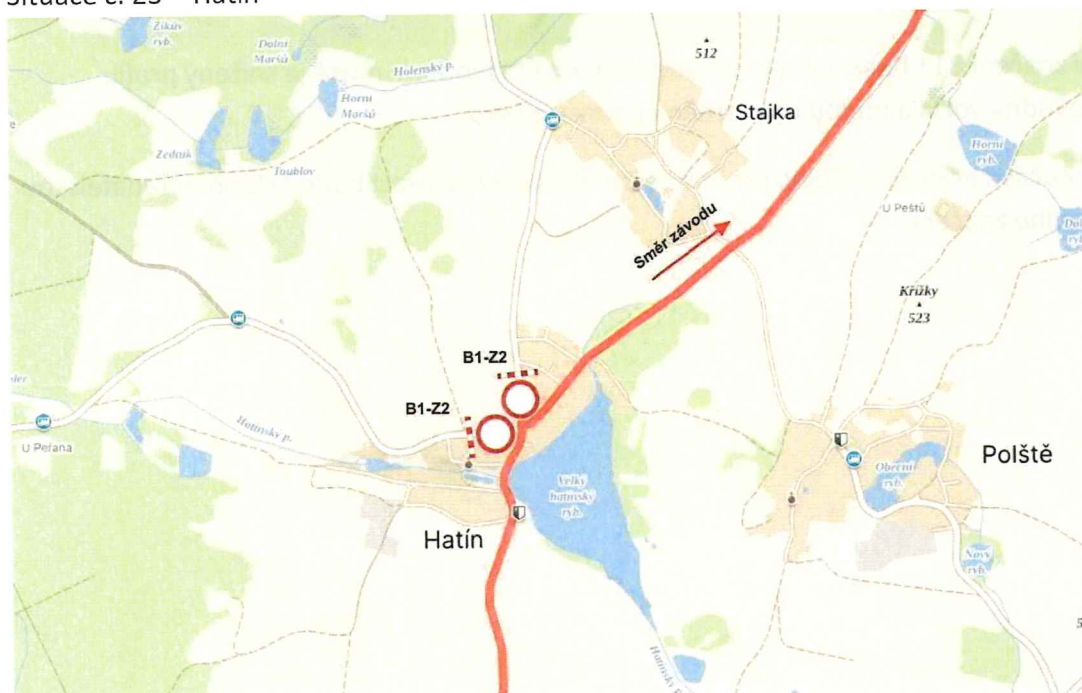
Současné dopravní značení B11 bude zakryto po dobu průjezdu závodu. V místě je snížený profil komunikace, doprovodná vozidla budou upozorněna na max. výšku.

Obec Pístitina není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Situace č. 22 – Plavsko

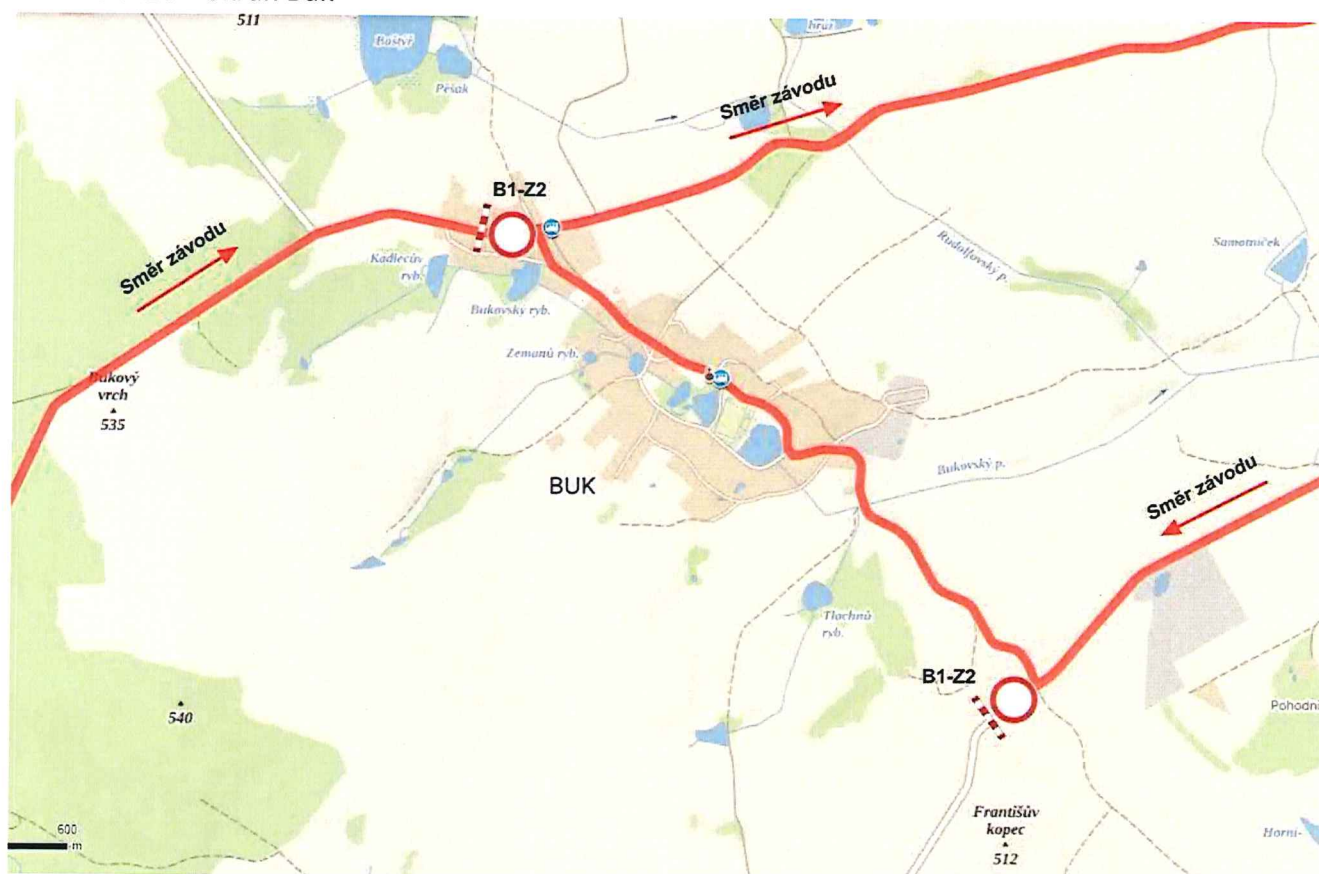


Situace č. 23 – Hatín



Křižovatka v obci Hatín bude rozdělena v ose. Levá část (ve směru závodu) zůstává bez omezení průjezdná. V místě bude posílena pořadatelská služba.

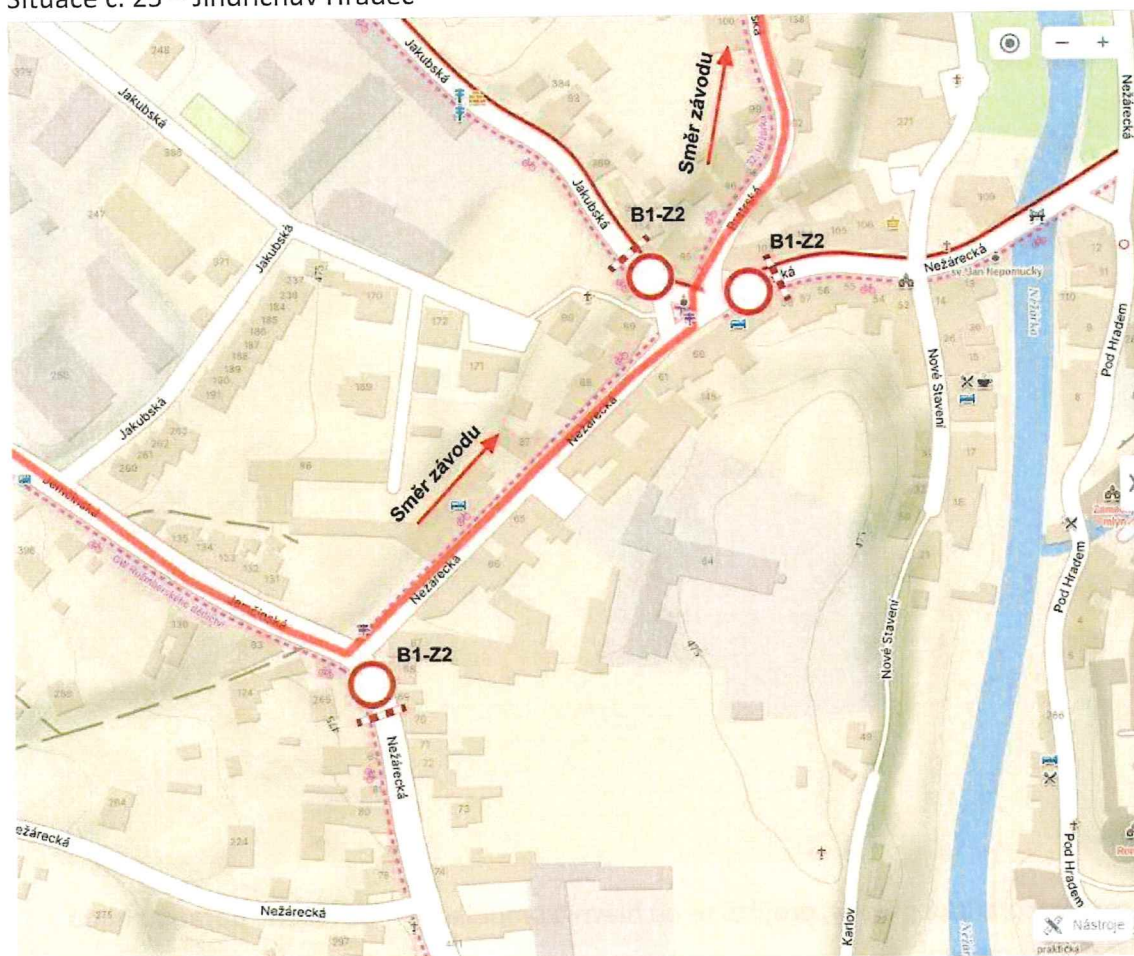
Situace č. 24 – okruh Buk



Obec Buk není součástí grafické přílohy, projíždí se po hlavní komunikaci bude řešeno pořadatelskou službou bez dopravního značení.

Na místní komunikaci od Frankova dvora směrem na křižovatku u obce Matná bude zakryto současné dopravní značení B11.

Situace č. 25 – Jindřichův Hradec



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

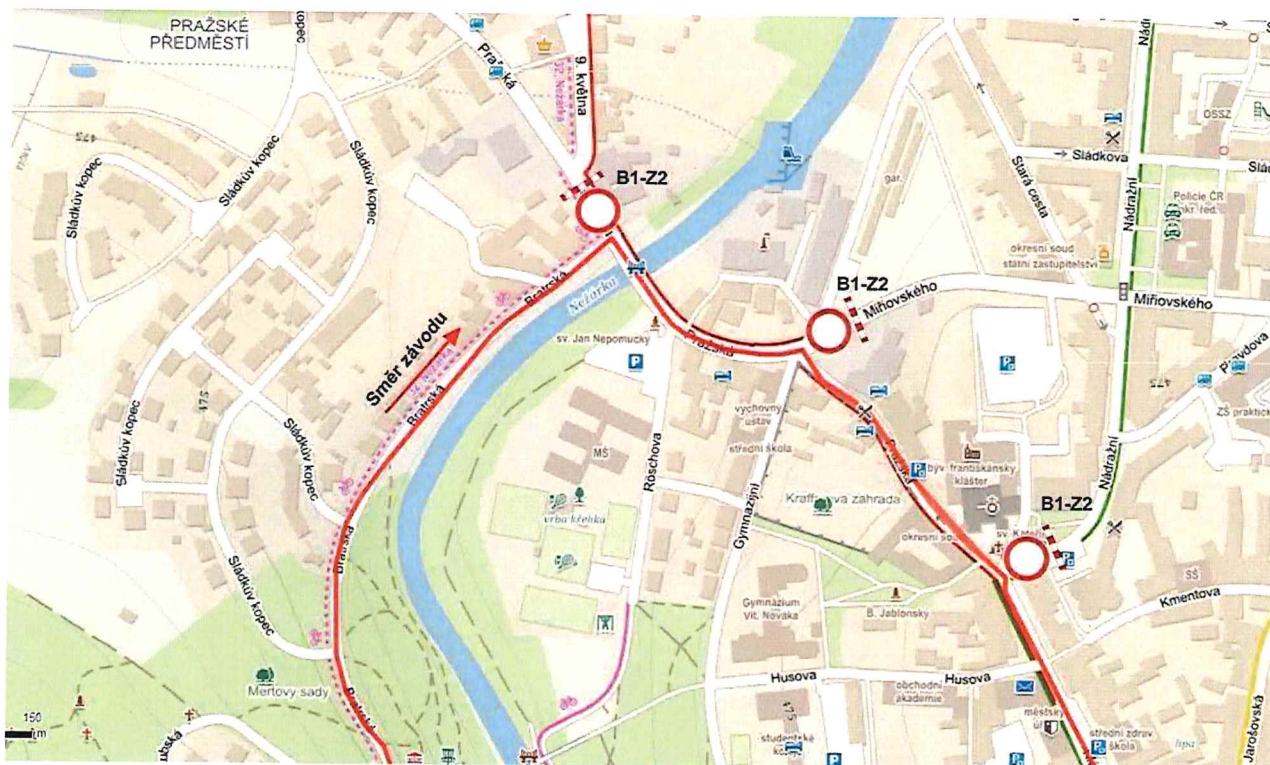
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojic

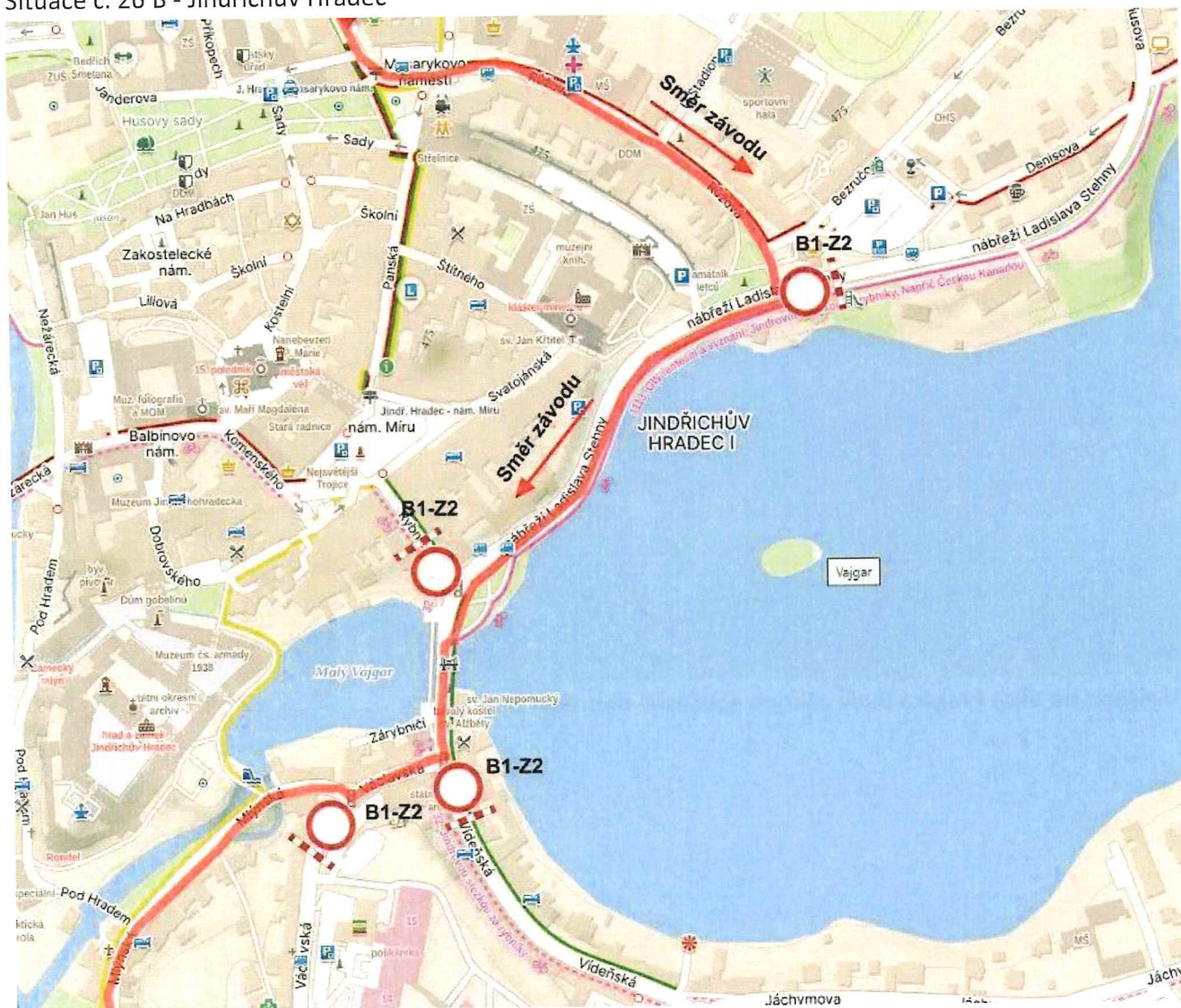
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
 8-10

Situace č. 26 A - Jindřichův Hradec



U vjezdu do ulice Pražská bude zakryto současné dopravní značení B2.

Situace č. 26 B - Jindřichův Hradec



Na Parkovišti Parkány bude umístěna informační tabule s nápisem „Dne 7.9.2025 v čase 14:00 – 16:00 nebude umožněn výjezd z parkoviště z důvodu konání cyklistického závodu OjČ 2025“.

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

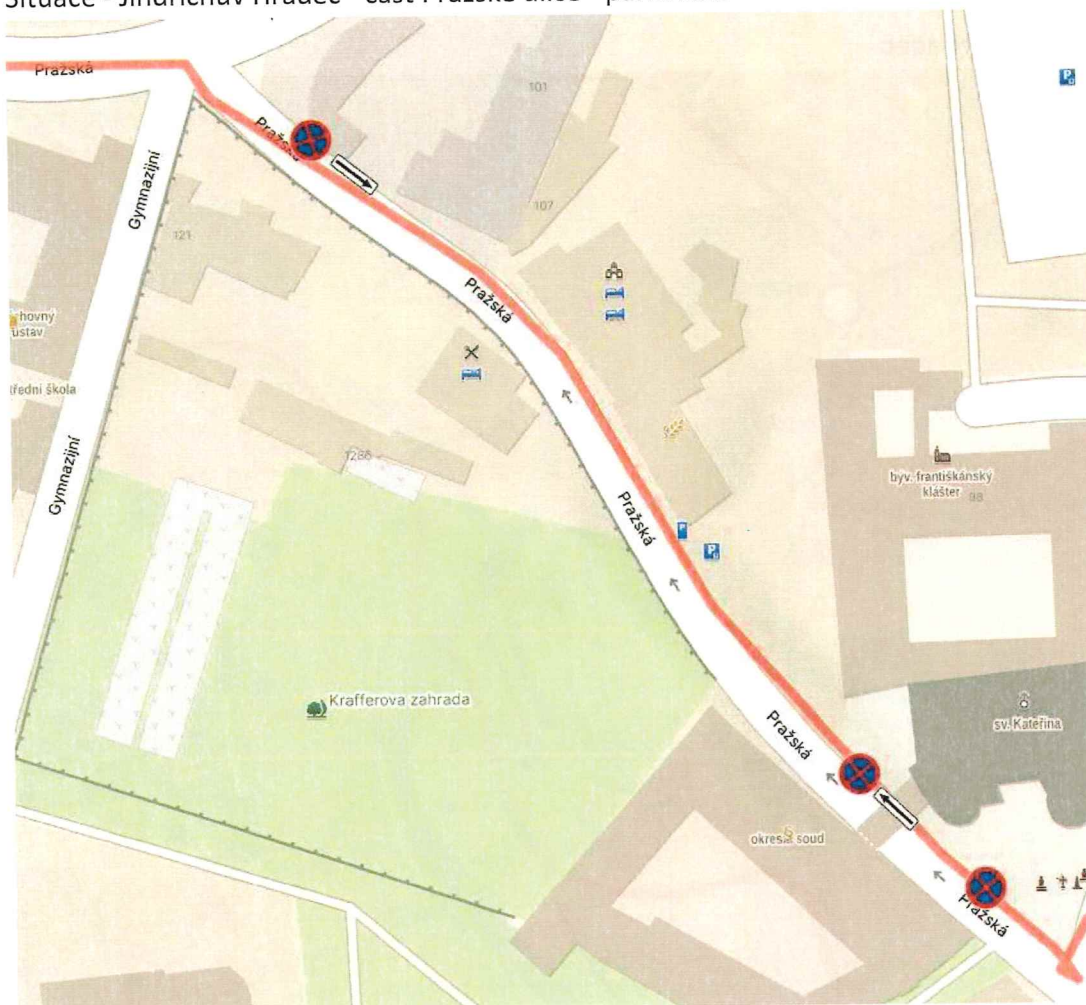
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

www.okolozijiznichcech.cz www.facebook.com/okolojcz

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10



Situace - Jindřichův Hradec - část Pražské ulice - parkování



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

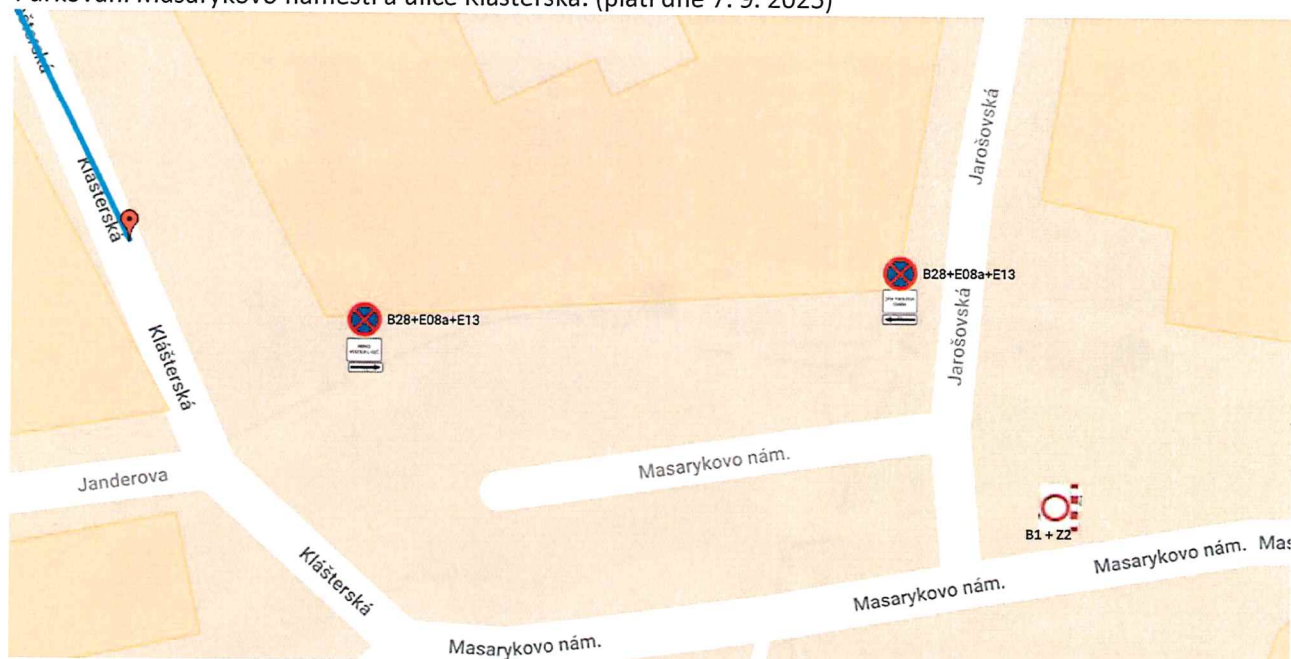
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu

IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com

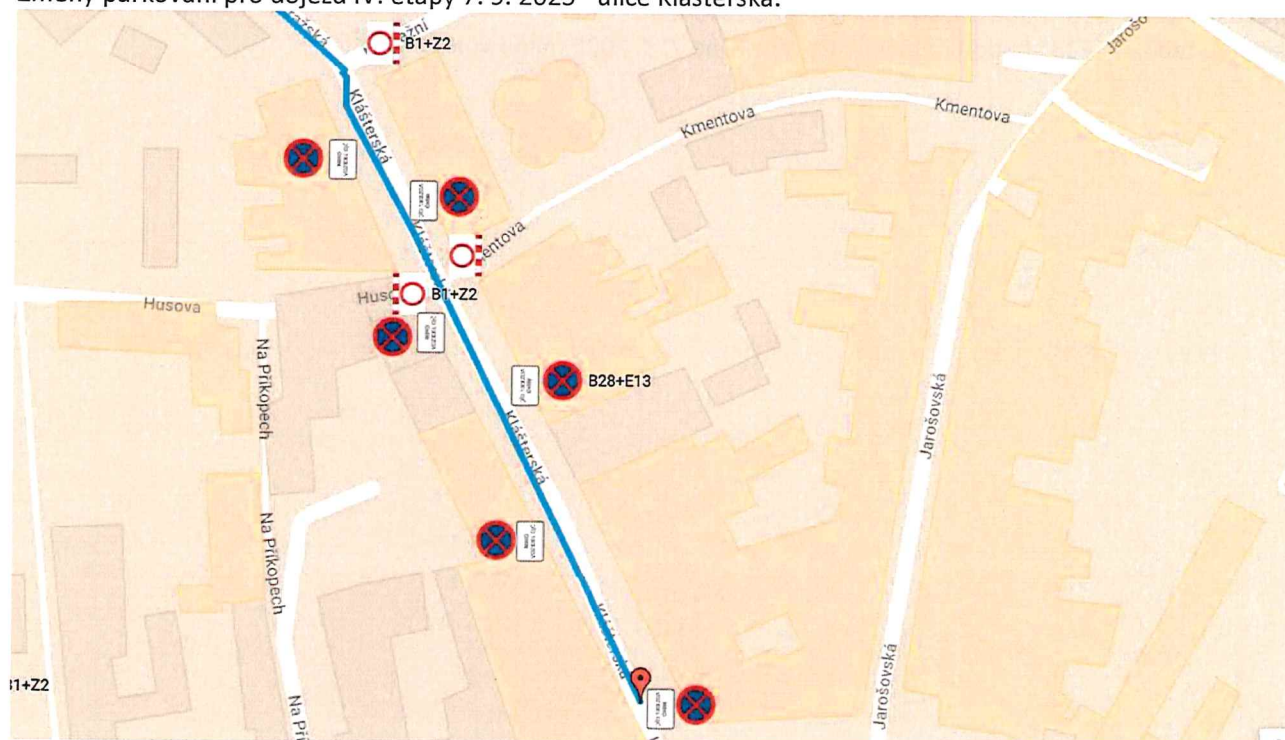
www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolojhc

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

Parkování Masarykovo náměstí a ulice Klášterská: (platí dne 7. 9. 2025)



Změny parkování pro dojezd IV. etapy 7. 9. 2025 - ulice Klášterská:



Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu
 IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com
www.okoloziznichcech.cz www.facebook.com/okolojc

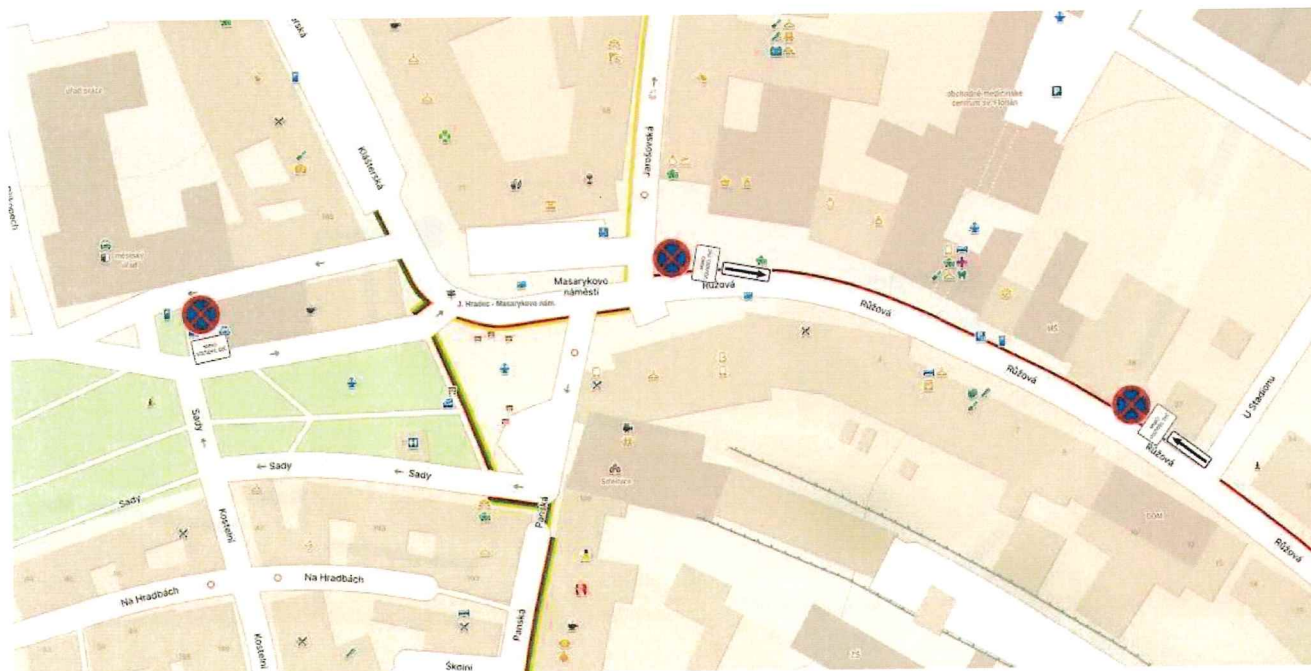
MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
 8-10



Cyklistický klub Jindřichův Hradec z. s.
Okolo jižních Čech 2025
Trhové Sviny - Jindřichův Hradec 7. 9. 2025



Parkování ulice Růžová a Janderova při dojezdu IV. etapy: (platí dne 7.9.2025)



Dopravní značení "B28" bude umístěno 7 dní před závodem.
Dodatkové tabulky "E13" budou doplněny textem "Dne 7. 9. 2025 mimo vozidel OjČ"

Cyklistický klub Jindřichův Hradec, z.s.

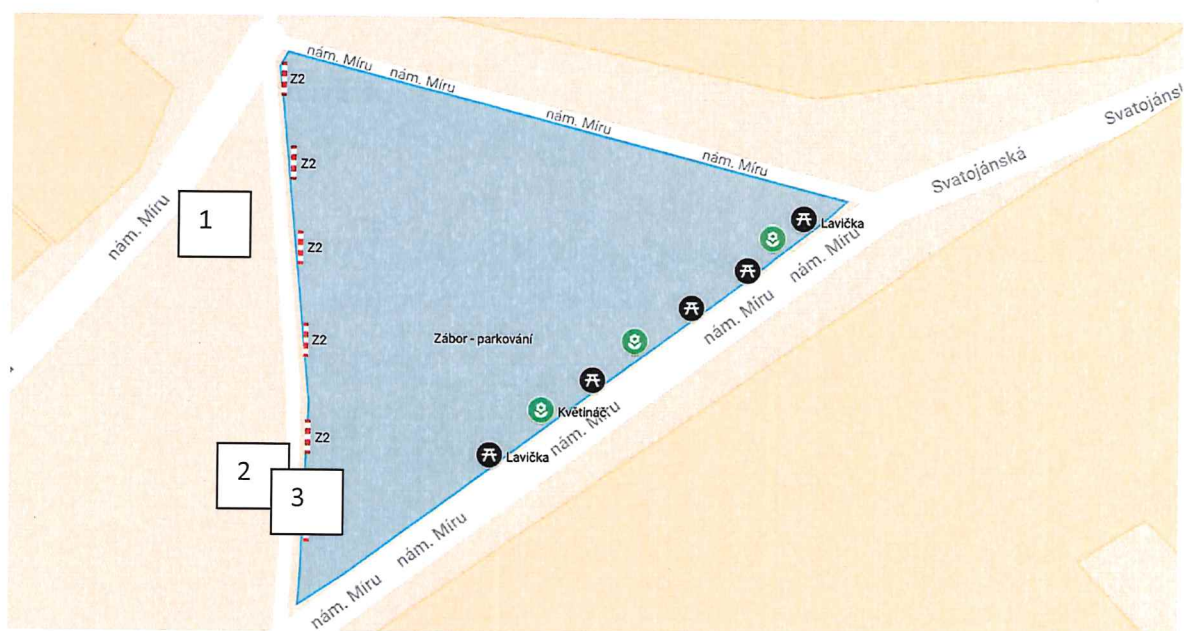
Pod Kasárny 1036/ II Jindřichův Hradec; Datová schránka: t4c3diu
IČ : 608 16 171, tel.; +420 722 582 279, e-mail: david.fogl@gmail.com
www.okolozijnichcech.cz www.facebook.com/okolojch

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Jindřichův Hradec
PSČ 377 01
8-10

Zábor nám. Míru (po celou dobu konání závodu), to je 2. – 7.9.2025

Náměstí Míru v J. Hradci - zábor plochy pro účastníky závodu „OKOLO JIŽNÍCH ČECH“ – servisní zázemí závodníků

- 1 – zábrany Z2 na vymezení záboru
- 2 – svislá dopravní značka č. B 11 + E 13 text „MIMO ÚČASTNÍKŮ ZÁVODŮ OKOLO JIŽNÍCH ČECH“ (přechodná úprava provozu).
- 3 – 7 dní před vlastním zábohem a po dobu tohoto záboru bude „vyblokováno“ šesté parkovací místo a to formou umístění svislé dopravní značky 2x č. B 28 – zákaz zastavení + E 13 „VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL OD 2. 9. 2025 DO 7. 9. 2025 (přechodná úprava provozu) + Dodatkové tabulky “E08d” Budou doplněny o vzdálenost “5m”



Detail vjezdu do vyhrazené zóny

